



وزارت جهاد کشاورزی

شرکت خدمات حمایت کشاورزی

استان گیلان



جمهوری اسلامی ایران

بسم الله تعالى

فمونه خام قرارداد بارگیری، حمل و تخلیه نهاده های کشاورزی

با استناد مصوبه شماره مورخ کمیسیون معاملات شرکت خدمات حمایتی کشاورزی، این قرارداد بین الف - شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان..... با شناسه ملی ۱۰۱۰۴۶۲۵۴۵ به نمایندگی آقای به سمت با کدملی و آقای به سمت عضو هیات مدیره و معاون امور بازارگانی با کد ملی وکد اقتصادی شماره ۴۱۱۱۱۱۴۱۹۹۳۴ به نشانی : تهران خیابان گاندی - کوچه چهارم - پلاک ۱ بعنوان کارفرما ب - شرکت / شخصی / به نمایندگی آقای اخانم به سمت وکد ملی وکدپستی وشناسه ملی وشماره کد اقتصادی و کدکاربری پایگاه اطلاع رسانی مناقصات به نشانی دفتر تلفن به عنوان پیمانکار بشرط زیر منعقد می گردد .

ماده ۱- موضوع قرارداد :

عبارتست بارگیری ، حمل و تخلیه مقدار هجده هزار (۱۸۰۰۰) تن انواع نهاده کشاورزی از مبدأ انبارهای سازمانی رشت به سایر نقاط در داخل و خارج از استان طبق برنامه ابلاغی که کارفرما تعیین می نماید .
بند ۱- کارفرما اختیار دارد تا میزان ۲۵٪ تنازع قرارداد رادر مدت قرارداد کاهش یا افزایش دهد .
بند ۲: در صورتیکه در پیالن مدت قرارداد پیمانکار قادر به انجام کامل تعهدات خود نگردیده و علت آن متوجه کارفرما باشد، به درخواست کارفرما وحداکثر برای مدت ۳ ماه قرارداد قابل تمدید خواهد بود .
بند ۳- پیمانکار موظف است مطابق با مفاد قرارداد و نرخ و شرایط مقرر در این قرارداد نسبت به انجام کار اقدام نماید .

بند ۴- چنانچه در طول مدت قرارداد ، کارفرما خواستار فسخ قرارداد باشد مراتب را کتبی " به پیمانکار اعلام می نماید . پیمانکار حق هرگونه ادعایی جهت مطالبه باقیمانده مبلغ قرارداد و یا خسارات را از خود سلب و ساقط می نماید .

بند ۵- در صورت عدم نیاز به ادامه و انجام عملیات مزبور به مقدار اعلام شده در قرارداد پیمانکار حق ادعا یا مطالبه خسارت از کارفرما را ندارد .

ماده ۲- مدت قرارداد :

مدت این قرارداد از تاریخ / / لغایت / / به مدت یک سال کامل شمسی می باشد .
ماده ۳- مبلغ قرارداد :

مبلغ کل قرارداد براساس برآورد (.....) ریال می باشد . نرخ حمل بارگیری و تخلیه انواع نهاده کشاورزی موضوع این قرارداد از مبدأ انبارهای سازمانی رشت تا مقصد حمل برحسب بعد مسافت به شرح ذیل می باشد .
۰ تا ۲۵ کیلومتر برای حمل ، بارگیری و تخلیه هر تن ریال



نشانی: رشت، کیلومتر ۲جاده قزوین
روبوروی کارخانه آرد شاد

تلفن:

۳۳۶۶۰۰۱۶-۳۳۶۶۱۰۵۳

تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۶۳۶۹۹

دورنگار: ۳۳۶۶۱۴۲۶

صندوق پستی: ۴۳۳۶۱-۱۱۹

پست الکترونیک:

gilan@assc.ir



وزارت جهاد کشاورزی

شرکت خدمات حیاتی کشاورزی
استان گیلان



جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:
شماره:
پوست:

- دراین شعاع در حدود ۲۲ درصد معادل ۳۹۶۰ تن از حمل کل قرارداد اتفاق خواهد افتاد.
- ۲۵.۱ تا ۵۰ کیلومتر برای حمل ، بارگیری و تخلیه هر تن ----- ریال
- دراین شعاع در حدود ۳۵ درصد معادل ۶۳۰۰ تن از حمل کل قرارداد اتفاق خواهد افتاد.
- ۵۰.۱ تا ۷۵ کیلومتر برای حمل ، بارگیری و تخلیه هر تن ----- ریال
- دراین شعاع در حدود ۱۶ درصد معادل ۲۸۸۰ تن از حمل کل قرارداد اتفاق خواهد افتاد.
- ۷۵.۱ تا ۱۰۰ کیلومتر برای حمل ، بارگیری و تخلیه هر تن ----- ریال
- دراین شعاع در حدود ۷ درصد معادل ۱۲۶۰ تن از حمل کل قرارداد اتفاق خواهد افتاد.
- ۱۰۰.۱ تا ۱۲۵ کیلومتر برای حمل ، بارگیری و تخلیه هر تن ----- ریال
- دراین شعاع در حدود ۱۰ درصد معادل ۱۸۰ تن از حمل کل قرارداد اتفاق خواهد افتاد.
- ۱۲۵.۱ تا ۱۵۰ کیلومتر برای حمل ، بارگیری و تخلیه هر تن ----- ریال
- دراین شعاع در حدود ۵ درصد معادل ۹۰۰ تن از حمل کل قرارداد اتفاق خواهد افتاد.

تبصره- نرخ بارگیری ، حمل و تخلیه هر تن بار برای بیش از ۱۵۰.۱ کیلومتر طبق فرمول ذیل محاسبه می گردد.

(مسافت به کیلومتر*..... ریال)= نرخ بارگیری ، حمل و تخلیه هر تن بار

- در شعاع بیش از ۱۵۰.۱ کیلومتردر حدود ۵ درصد معادل ۹۰۰ تن از حمل کل قرارداد اتفاق خواهد افتاد.

بند ۱- پیمانکار متعهدگردید کلیه بارنامه های حمل را با مهر (هزینه تخلیه در مقصد با راننده و بر عهده پیمانکار است) ممهور و تحویل راننده نماید.

بند ۲- پیمانکار متعهد گردید ، محموله هایی که خارج از موضوع قرارداد از مبادی حمل (بنادر، کارخانجات پتروشیمی) جهت کارفرما ارسال میگردد ، در صورتیکه بر حسب ضرورت و به تشخیص کارفرما نیازبه تغییر مقصد داشته باشد ، پس از صدور بارنامه با احتساب هزینه حمل برای مسافت و مسیر جدید بدون منظور کردن هزینه تخلیه و بارگیری مجددبا همان کامیون نسبت به حمل درسطح استان اقدام نماید.

بند ۳- در آخرین شعاع که مبنای محاسبه تن کیلومتر می باشد ، هزینه بارگیری و تخلیه محمولات به عهده پیمانکار بوده و می باشد در نرخ اعلامی محاسبه گردد . که توسط راننده ایشان در مقاصد پرداخت خواهد شد و کارفرما هیچگونه مسئولیتی در خصوص بارگیری و تخلیه محمولات ویا تأمین و پرداخت هزینه های آن به عهده ندارد .

ماده ۴ - تعهدات پیمانکار :

بند ۱- پیمانکار موظف است ضمن هماهنگی با کارفرما نسبت به حمل محموله های آماده اقدام نماید ، به نحوی که میزان بارگیری ، حمل و تخلیه در روز حداقل از ۲۵۰ تن کمتر نباشد. و در اجام تعهدات خود طبق شرایط و مفاد این قرارداد اقدام نماید.

بند ۲- پیمانکار موظف است نسبت به حمل محموله ها طبق تاریخ تعیین شده و براساس حواله های صادره توسط کارفرما به مقاصد مورد نظر اقدام نماید. در صورتیکه پیمانکار ضمن آماده بودن محموله و با در دست داشتن حواله ، از حمل آن خودداری نموده و یا با تأخیر حمل صورت پذیرد ، در مقابل هر یک تن کسری حمل ، برای هر روز تأخیر در حمل ، مبلغ ۲۰،۰۰۰ (بیست هزار) ریال بعنوان خسارت دیرکرد محاسبه ، و همچنین کارفرما ضمن انتخاب پیمانکار دیگر به تشخیص خود ، نسبت به حمل محموله ها به مقاصد موردنظر (به صورت حمل آزاد) تا رسیدن به سقف تعهد پیمانکار اقدام نموده و کلیه هزینه ها ، خسارت و



نشانی: رشت، کیلومتر ۲ جاده قزوین

روبروی کارخانه آرد شاد

تلفن:

۳۳۶۶۰۰۵۱۱-۳۳۶۶۱۰۵۳

تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۶۳۶۹۹

دورنگار: ۳۳۶۶۱۴۲۶

صندوق پستی: ۴۳۳۶۱-۱۱۹

پست الکترونیک:

gilan@assc.ir



وزارت جهاد اسلامی

شرکت خدمات حیاتی کشاورزی
استان گیلان

تاریخ:

شماره:

پیوست:

دیرکرد واردہ را از محل مطالبات یا تضامین پیمانکار کسر می نماید و در این خصوص حق هیچ گونه اعتراضی نخواهد داشت.

بند ۳ - پیمانکار موظف است محموله را به همان صورت که تحويل گرفته است (براساس تعداد کیسه یافله با وزن باسکول موجود در مبدأ مطابق صور ت مجلس و بارنامه های صادره) در اختیار انندگان خود قرار دهد تا در مقصدا مقاصد مرتبه عیناً تحويل دهنده در صورت مشاهده هرگونه عیب و نقص اشکالات مزبور را می باشد در بارنامه قید و به امضای نماینده کارفرما بر ساند، در غیر این صورت پیمانکار مسئول عاقب و خسارتهای ناشی از آن خواهد بود.

بند ۴ - چنانچه پیمانکار بیشتر از مقدار حواله، بارنامه صادر نماید و یا در بارنامه تنظیمی نوع کالای موضوع قرارداد را اشتباه قید نماید و این دومورد منجر به اضافه حمل و یا مغایرت در نوع کالای موضوع قرارداد در حواله گردد، پیمانکار موظف است کالای اضافی یا اشتباهی را به اینباره شرکت به هزینه خود حمل و تحويل نماید، در غیر این صورت وجه کالای موضوع قرارداد براساس مفاد بند ۶ این ماده محاسبه و از محل ضمانت نامه برداشت خواهد شد و پیمانکار حق هیچ گونه اعتراضی را در این خصوص نخواهد داشت.

بند ۵ - پیمانکار مکلف است کالای موضوع قرارداد را بوسیله تریلرهاوکامیونهای مناسب با کیفیت فنی مطلوب از نزدیکترین راه کامیون رو، طبق نقشه و زارت راه به مقاصد پیش بینی شده حمل نموده وحداکثر ظرف مدت ۵ روز از تاریخ بارگیری، بارنامه رسید شده را که در ظهر بارنامه صحت میزان و نوع کالای مورد حمل که به امضای و ممهور به مهر بر جسته گیرنده مجاز (که کتاب "از طرف کارفرما معرفی یادداشت حواله ها ذکر گردیده است) رسیده باشد، به کارفرما تحويل داده و رسید دریافت نماید.

بند ۶ - در صورت بروز هرگونه خسارت وارد (غیر عمده)، به محموله (از مبدأ تا مقصد) بر اثر آبدیدگی، ریزش کلا و غیره، پیمانکار موظف است معادل ۱/۵ برابر قیمت تمام شده خرید کالا را جهت جبران خسارت واردہ به کارفرما پرداخت نماید، کارفرما جهت جبران، خسارت واردہ را به تشخیص خود از محل مطالبات و تضامین تودیعی تأمین و ضبط می نماید.

بند ۷ - پاسخگویی به مسائل و مشکلات رانندگان از هر حیث و همچنین اطلاع رسانی از جمله ابلاغ دستورالعملهای صادره از ناحیه کارفرما و مقررات مربوطه و مسئولیت جبران هرگونه خسارات واردہ به کالا به هر طریق از سوی رانندگان به کارفرما، متوجه پیمانکارمی باشد.

بند ۸ - با توجه به اینکه پیمانکار این کارفرما می باشد، متعهد میگردد پس از انجام موضوع قرارداد محموله ها را صحیح و سالم به کارفرما در مقصود موردنظر تحويل نماید و در صورتیکه به هر دلیل تمام و یا قسمی از کالای مورد حمل مفقود، سرقت و ازین بود، یارانده پیمانکار آن را به محل دیگری حمل نماید و به شخص دیگری غیر از نماینده مجاز شرکت تحويل دهد، مسئول وضمان خواهد بود و علاوه بر اینکه هیچ گونه مبلغی از بابت کرایه اینکونه محموله ها به راننده تعلق نخواهد گرفت پیمانکار مکلف است، ظرف مدت حداقل کمتر از عین و در صورت تعدیر مثل کالای مذکور را به کارفرما برگرداند. در غیر این صورت کارفرما مجاز خواهد بود به تشخیص خود را "خسارتی معادل ۲ برابر قیمت محموله را برمبنای نرخ تمام شده خرید کالا از محل تضمین یا مطالبات پیمانکار برداشت نماید. در ضمن پیمانکار مکلف است به جهت تعزیراتی بودن کودهای شیمیایی موضوع را در مراجع قضائی پیگیری و کارفرما را از نتیجه اقدامات مطلع نماید.

بند ۹ - پیمانکار تحت هیچ عنوان حق و اگذاری عملیات موضوع قرارداد را کلا "یا جزا" به غیر ندارد و در صورت وقوع تخلف کارفرما اختیار دارد را "اسا" بصورت یک طرفه قرارداد را فسخ و ضمن ضبط تضامین، خسارات واردہ را از محل مطالبات و یا تضامین تودیعی تأمین نماید.



نشانی: رشت، کیلومتر ۲ جاده قزوین

روبوروی کارخانه آرد شاد

تلفن:

۰۳۳۶۶۰۰۵۱۱-۰۳۳۶۶۱۰۵۳

تلفن مستقیم مدیر: ۰۳۳۶۶۳۶۹۹

دورنگار: ۰۳۳۶۶۱۴۲۶

صندوق پستی: ۰۳۳۶۱-۱۱۹

پست الکترونیک:

gilan@assc.ir



وزارت جهاد شاورزی

شرکت خدمات حمایت کشاورزی
استان گیلان

بند ۱۰- مدت زمان مجاز جهت حمل محموله ها از زمان بارگیری تا تحويل آن به مقصد(به جزایم تعطیلات) وفق دستورالعمل شماره ۵۵/۹۸/۳۰۲۵۴ مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۷ به شرح ذیل می باشد .

۱- زمان مجاز حمل محمولات از مبدأ حمل تا مقصد چنانچه مبدأ و مقصد در یک استان قرار داشته باشند (۱) روز می باشد.

۲- زمان مجاز حمل محمولات از مبدأ حمل (ابنارهای سازمانی استان) تا مقصد در داخل استان در فاصله کمتر از ۵۰۰ کیلومتر از تاریخ صدور بارنامه حداکثر ۲ روز و زمان مجاز جهت ثبت و رسید بارنامه ها در سامانه حمل و نقل وتوزیع نهاده های کشاورزی حداکثر ۲ روز جمیعاً ۴ روز می باشد.

۳- زمان مجاز حمل محمولات از مبدأ حمل (ابنارهای سازمانی استان) تا مقصد در داخل استان در فاصله بیش از ۵۰۰ کیلومتر از تاریخ صدور بارنامه حداکثر ۳ روز و زمان مجاز جهت ثبت و رسید بارنامه ها در سامانه حمل و نقل وتوزیع نهاده های کشاورزی حداکثر ۲ روز جمیعاً ۵ روز می باشد.

بدیهی است پس از سپری شدن مدت مجاز بازاء هر روز تأخیر در تحويل محموله برای تریلر ۲۴ تنی مبلغی معادل ۳,۵۰۰,۰۰۰ (سه میلیون و پانصد هزار) ریال و برای سایر وسائل نقلیه به همین نسبت بعنوان خسارت دیرکرد محاسبه و از پیمانکار اخذ خواهد شد و تأخیر بیش از ۳۰ روز ، محموله به مقصد نرسیده تلقی و معادل ۳ برابر قیمت تمام شده کالا، از محل مطالبات ویا تضمین پیمانکار کسر میگردد.

بند ۱۱- کارفرما می تواند توقف احتمالی وسائل نقلیه پیمانکار را حداکثر تا ۱۰ روز در صورت علل موجه و با ارائه مدارک مثبته بپذیرد و در صورت قبول کارفرما مدت فوق جزء تأخیر در بند ۱۰ محسوب نخواهد شد .

بند ۱۲- پیمانکار متعهد گردید کلیه ضوابط و مقررات و دستورالعمل ها و آئین نامه های مربوط به قانون کار، سازمان تامین اجتماعی، وزارت راه و ترابری و سایر مقررات قانونی را در مورد کلیه کارکنان مربوطه و متصدیان در امر وسائل نقلیه، خود رعایت نماید و در صورت احرار تقصیر پیمانکار، توسط مقامات ذیصلاح تمامی خسارات و غرامات و هزینه های ناشی از حوادث در حین انجام قرارداد درخصوص افراد بکارگرفته در امر قرارداد را بپردازد و کارفرما از این بابت هیچگونه تعهدی درقبال موارد فوق ندارد و پرداخت مالیات عملکرد این قرارداد و همچنین حق بیمه تامین اجتماعی کلیه کارکنان مربوطه و پیمانکاران این قرارداد کلا به عهده پیمانکار می باشد .

بند ۱۳- به استناد دستورالعمل نظارت و کنترل بر محمولات ارسالی به شماره ۵۵/۹۸/۳۰۲۵۴ مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۷ درخصوص تکمیل فرم هشدار و تعهدنامه توسط رانندگان کامیونت ها ، پیمانکار متعهد گردید که به ازای هر محموله یک فرم صادر و پس از تکمیل مندرجات آن توسط راننده در مقصد تحويل اینباردار شرکت خدمات حمایت کشاورزی شود .

بند ۱۴- پیمانکار موظف است لیست بیمه و مشخصات شناسنامه ای رانندگان حمل کننده محموله ها و سایر افراد بکارگرفته شده در ارتباط با این قرارداد را براساس مقررات بیمه و دستورالعمل های لازم الرعایه سایر ادارات دولتی بصورت مستمر، تنظیم ویه سازمان تامین اجتماعی وشعب بیمه و مراجع ذیصلاح ارسال نمایند.

بند ۱۵- مسئولیت جبران هرگونه خسارت به اموال کارفرما و اشخاص ثالث که ناشی از عملیات پیمانکاری اکارکنان و رانندگان اوباشد، تعهد پیمانکار خواهد بود.

بند ۱۶- پرداخت کلیه هزینه های جانبی مذکور در بارنامه و حق پایانه متعلقه به بارنامه های صادره و نیز هزینه باسکول در این قرارداد بعهده پیمانکار می باشد.



نشانی: رشت، کیلومتر ۲ جاده قزوین

روبروی کارخانه آرد شاد

تلفن:

۳۳۶۶۰۰۱۶-۳۳۶۶۱۰۵۳

تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۶۳۶۹۹

دورنگار: ۳۳۶۶۱۴۲۶

صندوق پستی: ۴۳۳۶۱-۱۱۹

پست الکترونیک:

gilan@assc.ir

تاریخ:
شماره:
پیوست:

بند ۱۷- پرداخت هزینه های بارگیری درمباء و تخلیه درمقصد به عهده پیمانکاربوده و پرداخت هزینه تخلیه محموله ها توسط راننده درمقصد به نمایندگی از پیمانکار انجام خواهد شد.

بند ۱۸- چنانچه پیمانکار دربرخی مقاطع دارای نیروی کارگر کافی نباشد کارفرما مختار است به وکالت از پیمانکار نیروی انسانی لازم را برای مدت (محدود) روزمزد به کارگردان بدیهی است کارگران مزبور درمدتی که به کاراشتغال دارند نیروی پیمانکار تلقی شده و پیمانکار علاوه برپرداخت دستمزد و بیمه، کلیه مسئولیت های ناشی ازفعالیت آنها از جمله صدماتی که به کالا و یا خود وارد می سازند را بر عهده خواهد گرفت. ضمناً درصورتیکه کارگران پیمانکار دچار حادثه شوند و در این رابطه حکم قطعی علیه کارفرما به تمام یا قسمی از صدمات وارد به کارگر صادر گردد پیمانکار می باشد کلیه خسارات وارد به کارگر را از طرف خود و کارفرما پرداخت نماید.

بند ۱۹- چنانچه میانگین متوسط ده روز حمل محموله توسط پیمانکار از میزانی که در قرارداد آمده است کمتر باشد کارفرما می تواند بطور یکطرفه قرارداد را فسخ و به شرح بند ۱۰ ماده ۴ این قرارداد خسارت تاخیر در حمل را از محل تضمین و سایر مطالبات پیمانکار جبران نماید.

بند ۲۰- پیمانکار اعلام می نماید که شرایط قرارداد را به دقت مطالعه نموده و از کلیه مشخصات کاروماد و مقررات آن ، بخصوص مواد ۹۱ و ۹۲ و ۹۳ و ۱۴۸ قانون کار و سایر قوانین و مقررات لازم الرعایه بر اجرای قرارداد اطلاع دقیق کسب نموده و پس از امضای قرارداد به هیچ عنوان حق ندارد به عذر عدم اطلاع از قواعد ، مقررات و قوانین مربوط به این قرارداد ادعا و یامطالبه ای نماید.

بند ۲۱- پیمانکار ملزم به رعایت مسائل اینمی در حمل کودشیمیابی (از جمله اوره نیترات آمونیوم و) وسموم و همچنین بذور در زمان بارگیری، حمل و تخلیه ، براساس دستورالعمل صادره که جزء لاینفک این قرارداد است (ضمیمه) ، می باشد.

بند ۲۲- پیمانکار موظف است عوامل و تجهیزات رایانه ای خود را جهت ثبت و ضبط عملیات مرتبط با سامانه حمل و نقل و توزیع نهاده های کشاورزی کارفرما تهیه و هم زمان با شروع قرارداد آن را به اجرا درآورد . مسئولیت حسن انجام عملیات و اجرای صحیح آن بعده پیمانکار طرف قرارداد می باشد بدیهی است کارفرما عنوان ناظر بر حسن اجرای عملیات مجاز به بررسی ، کنترل و هرگونه اقدام لازم در این ارتباط می باشد. و بررسی اسناد و مدارک و صورتحسابهای ارائه شده به شرکت خدمات حمایتی کشاورزی جهت رسیدگی و پرداخت منوط به ثبت و ضبط اطلاعات (براساس نمونه ارائه شده توسط سازمان امور مالیاتی) در سامانه حمل و نقل و توزیع نهاده های کشاورزی می باشد .

بند ۲۳- پیمانکار تعهدی نماید از راننده گانی که دارای سوابق محکومیت کیفری و یا اشتهر به امین نبودن می باشند ، جهت حمل کالای موضوع قرارداد استفاده ننماید.

بند ۲۴- کارفرما موظف است کلیه بارنامه های وصولی لا وصولی را در هر دوره دوماهه در طول اجرای قرارداد، به طور پیوسته موردنیستگی قرارداده تا در صورت وجود بارنامه های نرسیده که تاریخ آن بیش از یک ماه باشد ، با احتساب خسارات برابر مفاد قرارداد فی مابین ، از محل تضمین اجرای تعهدات کسر نماید. بدیهی است پس از تحويل بارنامه محموله رسید شده (یکماه بعد از مدت مقرر) ارقام کسر شده مجدداً به حساب بستانکاری پیمانکار منظور خواهد شد .

بند ۲۵- درصورتی که مجموع میزان خسارات ناشی از عدم وصول محمولات در هر مقطع از طول دوره ، بیش از ثلث تضمین اجرای تعهدات باشد ، پیمانکار موظف است سریعاً به نسبت میزان خسارات کسر شده از محل تضمین اجرای تعهدات ، ضمانتنامه با نکی جدیدی را تهیه و به امور مالی کارفرما تسليم نماید.





وزارت جهاد کشاورزی

شرکت خدمات حیاتی کشاورزی

استان گیلان

بند ۲۶- با توجه به اینکه تسویه حساب نهایی قرارداد می‌باشد حداقل ظرف مدت (۳) ماه پس از انقضای مدت قرارداد بعمل آید ، چنانچه در مدت فوق، پیمانکار کلیه برنامه‌های صادره را ارائه ننماید ، کارفرما مراتب را از طریق سامانه حمل و نقل و توزیع نهاده های کشاورزی کنترل نموده و در صورت عدم تحويل محموله وصول آن در مقصده، وفق بند ۸ ماده ۴ قرارداد، محموله مذکور بعنوان محموله به مقصد رسیده تلقی شده و اعمال جریمه می‌شود . درخصوص محمولاتی که به استناد سامانه حمل و نقل و توزیع به مقصد رسیده باشند لکن ظرف مدت مذکور در این بند، برنامه یا صورتحساب آن تحويل کارفرما نگردیده باشد، کرایه حمل مندرج در برنامه یا صورتحسابهای مذکور توسط کارفرما به ایشان پرداخت نخواهد شد و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی را در این خصوص ندارد.

بند ۲۷- پیمانکار تعهد می‌نماید نظارت کامل درجهت حمل کالا را اعمال نموده و از حمل کالای قاچاق به هنگام حمل محمولات موضوع قرارداد توسط رانندگان خودجلوگیری نموده و در صورت وقوع تخلف توسط هر یک از رانندگان ، ضمن معرفی آنها به مراجع قضائی ، موضوع را تاحصول نتیجه پیگیری نموده و کلیه خسارات رانیزپرداخت نماید. در چنین حالتی کارفرما ضمن فسخ قرارداد می‌تواند درخصوص خسارات وفق بند ۸ و ۱۰ ماده ۴ قرارداد عمل نموده و خسارات واردہ را از محل تضمین اجرای تعهدات پیمانکار کسر نماید.

بند ۲۸- چنانچه پیمانکار در انجام تعهدات خودطبق شرایط این پیمان کلا" ، جزا" تاخیریا استنکاف یا قصور در حمل نماید، کارفرما اختیار خواهد داشت با اختار قبلی عملیات موضوع قرارداد را به تشخیص خویش انجام دهد و خسارات واردہ را از محل تضمین اجرای تعهدات پیمانکار کسر نماید.

بند ۲۹: پیمانکار موظف است تا برگزاری مناقصه و انتخاب پیمانکار جدید و انعقاد قرارداد، نسبت به انجام تعهدات وفق مفاد قرارداد اقدام نماید.

ماده ۵- منع مداخله کارمندان دولت :

پیمانکار رسما" اعلام نمود که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون مصوب دی ماه سال ۱۳۳۷ منع مداخله وزراء و نمایندگان مجلس و کارمندان در معاملات دولتی و کشوری نمی‌باشد و در صورتی که خلاف آن احراز شود ، قرارداد باطل بوده و کارفرما می‌تواند به تشخیص خود خسارات واردہ را از محل تضمین تو دیعی پیمانکار وصول نماید.

ماده ۶- تعهدات کارفرما :

بند ۱- کارفرما می‌باشد برنامه حمل شامل ، میزان محمولات آماده حمل ، تاریخ حمل و مسیر حمل را مستمر " در اختیار پیمانکار قرار دهد.

تبصره ۱- چنانچه تغییراتی در برنامه حمل و میزان محموله آماده حمل کالا بوجود آید بطوریکه منجر به کاهش میزان حمل نسبت به حداقل ۲۵۰ تن روزانه شود. موضوع قبلا" به اطلاع پیمانکار خواهد رسید.

تبصره ۲- چنانچه براثر عدم اعلام قبلی کارفرما ، کامبیونها و تریلرها به محل بارگیری اعزام ولی بدليل عدم آمادگی در تحويل کالا ناگزیر به توقف شوند، در این صورت براساس مدارک مشبته که به تائید نماینده کارفرما نیزرسیده باشد؛ به راننده بر مبنای تعرفه های وزارت راه و ترابری حق خواب تعلق خواهد گرفت.

بند ۲- کارفرما پس از بررسی صورتحسابهای ارائه شده از سوی پیمانکار ظرف مدت ۳۰ روز وجه آن را پس از کسر کسورات قانونی مربوطه (۵٪ حق بیمه موضوع ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی) به پیمانکار پرداخت نماید.



نشانی: رشت، کیلومتر ۲ جاده قزوین

روبروی کارخانه آرد شاد

تلفن:

۳۳۶۶۰۰۱۶-۳۳۶۶۰۵۱۱-۳۳۶۶۱۰۵۳

تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۶۳۶۹۹

دورنگار: ۳۳۶۶۱۴۲۶

صندوق پستی: ۳۳۳۶۱-۱۱۹

پست الکترونیک:

gilan@assc.ir

بند ۳- از هر صورتحساب پیمانکار ۱۰٪ بعنوان تضمین حسن اجرای کار از سوی کارفرما کسر و نماینده کارفرما حداکثر ظرف مدت ده روز پس از پایان عملیات موضوع قرارداد نسبت به صدور تائیدیه اقدام می نماید و در صد حسن انجام کار در صورت دارای بون تاییدیه به پیمانکار قابل پرداخت می باشد.

بند ۴- با توجه به اینکه پرداخت حق بیمه قرارداد بر عهده پیمانکار می باشد . بدیهی است پرداخت آخرین وجه صورتحسابهای پیمانکار منوط به ارائه مفاصی حساب بیمه از سازمان تامین اجتماعی خواهد بود .

بند ۵- اعمال کسورات قانونی از سوی طرفین لازم الاجراء میباشد.

بند ۶- در صورت مفقود شدن اصل بارنامه های صادره (نسخه بارنامه های تمبردار) ضروری است یک نسخه از تصویر بارنامه (نسخه پیمانکار) در محاکم قضایی برای اصل شده و پس از تأیید و ممهور نمودن آن به مهر بر جسته (توسط دریافت کننده نهاده های کشاورزی) باضمایم یک نسخه صورتجلسه که فرمت آن قبل از سوی کارفرما ابلاغ شده است تنظیم و به همراه صورتحساب مربوطه جهت انجام تشریفات پرداخت ، به کارفرما تحويل گردد .

بند ۷- در خصوص سوانح رانندگی ، تصادفات و یا واژگونی کامیونهای حامل نهاده های کشاورزی که هیچگونه اراده ای در ایجاد آن نقش نداشته باشد ، پس از ارایه مدارک مثبته ، کارفرما معادل قیمت تمام شده کالای موضوع قرارداد را از پیمانکار حمل مطالبه و دریافت می نماید و به موارد مشمول این بندهایی هیچگونه جریمه ای تعلق نخواهد گرفت . در اینگونه موارد گزارش مشروح پلیس راه و شرکت بیمه با تائید وقوع سانحه در زمان حادثه الزامی می باشد.

بند ۸- مدیریت شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان گیلان بعنوان ناظر مقیم و مدیریت توزیع ، حمل و نگهداری بعنوان ناظر عالی برنامام کلیه تعهدات اجرایی پیمانکار تا پایان مدت قرارداد می باشند. بدیهی است نظارت بر حسن اجرای تعهدات مالی ناشی از قرارداد فیمابین بعده بخش امور مالی کارفرما می باشد.

بند ۹: چنانچه در طول اجرای قرارداد نرخ شاخص حمل بر اساس مصوبات ابلاغی وزارت راه و شهرسازی و یا سایر مراجع ذیصلاح تغییر یابد، کارفرما میتواند به صلاح دید با رعایت صرفه و صلاح در خصوص تعديل نرخ قرارداد ، اقاله قرارداد و یا هردو آنها تصمیم گیری نماید.

بند ۱۰- کارفرما می تواند در صورت افزایش قیمت سوخت مرتبط با حمل و نقل بار، ناشی از اجرای قانون هدفمندسازی یارانه ها اقدامات ذیل را در راستای تعديل مبلغ قرارداد حمل و نقل معمول نماید.
 - اصلاح مبلغ قرارداد در صورت افزایش قیمت سوخت متناسب با مصوبات ابلاغ شده توسعه مراجع ذیصلاح قانونی حداکثر تا سقف درصد اعلام شده به نسبت آثار آن در آنالیز قیمت امکان پذیر می باشد
 - در صورت افزایش قیمت سوخت مرتبط با حمل و نقل و عدم ملحوظ نمودن درصد یا میزان آن در مصوبات ابلاغ شده توسعه مراجع ذیصلاح قانونی ، اصلاح مبلغ قرارداد به تشخیص کارفرما پس از کارشناسی و باستناد استعلامات دریافتی از مراجع ذیصلاح به نسبت آثار آن در آنالیز قیمت امکان پذیر است .

ماده ۷ - نحوه صدور بارنامه

پیمانکار محموله های بارگیری شده را طبق قبض باسکول در مبدأ باحضور نماینده کارفرما تحويل گرفته و سپس اقدام به صدور بارنامه می نماید.

تصویره ۱- استفاده از چادر برای پوشش محموله های کیسه شده و یا فله از مبدأ تا مقصد توسعه راننده پیمانکار الزامی می باشد .

نشانی: رشت، کیلومتر ۲ جاده قزوین

روبروی کارخانه آرد شاد

تلفن:

۳۳۶۶۰۰۱۶-۳۳۶۶۱۰۵۳

تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۶۳۶۹۹

دورنگار: ۳۳۶۶۱۴۲۶

صندوق پستی: ۴۳۳۶۱-۱۱۹

پست الکترونیک:

gilan@assc.ir



وزارت جهاد شاورزی

شرکت خدمات حیاتی کشاورزی
استان گیلان

تبصره ۲ - پیمانکار موظف است، حتی المقدور از سریال برنامه های مشخص تمبردار دولتی مربوط به حمل نهاده های کشاورزی، موضوع قرارداد استفاده نماید در غیر اینصورت ریز بارنامه های مصرفی در طول قرارداد را تدریجاً "تنظيم و به مهرا ماضی نمایندگان کارفرما در مداء حمل برساند.

تبصره ۳ - پیمانکار تعهد می نماید ضمن ثبت شماره حواله در متن برنامه مقدار و مانده حواله را در صورتحساب ارسالی قید نماید.

ماده ۸ - فسخ قرارداد:

چنانچه پیمانکار حمل به هریک از تعهدات خود طبق مفاد این قرارداد عمل ننماید و یا تأخیر نماید، کارفرما می تواند قرارداد را به طور یکجانبه فسخ و نسبت به استیفای حقوق خود اقدام قانونی بعمل آورده و زیانهای ناشی از تخلف پیمانکار حمل را مطالبه و از محل وثیقه یا ضمانته تودیعی تأمین نماید.

ماده ۹ - حل و فصل اختلافات:

اختلافات ناشی از تعبیر یا تفسیر و یا اجرای مفاد قرارداد از طریق مراجع ذیصلاح قضایی پیگیری خواهد شد.

ماده ۱۰ - اقامتگاه طرفین قرارداد:

اقامتگاه قانونی طرفین قرارداد همان است که در مقدمه قرارداد ذکر گردیده و در صورتیکه تغییر نماید، طرفین مکلفند نشانی جدید خود را بلافاصله کتبای "ظرف مدت ۱۰ روز به طرف دیگر اطلاع دهند و در غیر اینصورت کلیه مکاتبات و ابلاغیه ها و اخطاریه ها به نشانی ذکر شده اعلام و ابلاغ گردیده، محسوب خواهد شد.

ماده ۱۱ - فورس مائزور:

عواملی مانند جنگ، سیل و حوادث غیرقابل پیش بینی و خشکسالی بی سابقه، آتش سوزی گسترده که ناشی از اراده طرفین نبوده و عملاً قدرت اجرای تعهدات را سلب نماید به عنوان قوه قهریه محسوب و از زمان شروع آن اجرای تعهدات به حالت تعليق درمی آید و بلافاصله پس از زوال قوه قهریه طرفین مکلف به ايفاء تعهدات خود با شرایط و در مدت مقرر در قرارداد خواهد بود. بدیهی است مدت مزبور از زمان رفع حالت قهریه احتساب خواهد شد. در غیر اینصورت قرارداد با توافق طرفین فسخ شده و بر اساس کلیه شروط و تعهدات تسویه حساب بعمل می آید.

ماده ۱۲ - تضمین انجام تعهدات:

تضمین انجام تعهدات به میزان ۵ درصد کل مبلغ قرارداد محاسبه و پیمانکار یک فقره ضمانت نامه بانکی به شماره مورخ بانک شعبه به مبلغ ریال نزد کارفرما مستقر نموده و کارفرما مجاز است در صورت تخلف پیمانکار ضمانت نامه مذکور را به نفع خود ضبط و خسارات وارد را مطالبه نماید. بدیهی است با اتمام عملیات موضوع این قرارداد چنانچه پیمانکار به تعهدات خود عمل نموده باشد کارفرما موظف است سریعاً نسبت به آزاد کردن ضمانت نامه اقدام نماید.

ماده ۱۳ - سلامت اداره و پیشگیری

«چنانچه معلوم شود که طرف قرارداد، برای تحصیل موافقت کارگزاران شرکت در انعقاد قرارداد، وجهی را تأدیه یا مال و یا سند پرداختی را تسلیم نموده، و یا به هر ترتیبی غیر مشروع، کسب انتفاع نموده باشد شرکت حق فسخ قرارداد را داشته و راشی و مرتشی را نیز برای اعمال قانون به مقامات قضائی معرفی خواهد نمود.»



نشانی: رشت، کیلومتر ۲ جاده قزوین

روبروی کارخانه آرد شاد

تلفن:

۰۳۳۶۰۰۱۶-۰۳۳۶۰۵۱۱-۰۳۳۶۱۰۵۴

تلفن مستقیم مدیر: ۰۳۳۶۶۳۶۹۹

دورنگار: ۰۳۳۶۶۱۴۲۶

صندوق پستی: ۰۳۳۶۱-۱۱۹

پست الکترونیک:

gilan@assc.ir



وزارت جهاد کشاورزی

شرکت خدمات حمایت کشاورزی

استان گیلان



جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:

شماره:

پیوست:

ماده ۱۴- تبادل قرارداد:

این قرارداد در ۱۴ ماده، ۶ بند، ۶ تبصره و در چهار سخنه تنظیم و پس از امضاء فیمایین مبادله گردیده و کلیه نسخ در حکم واحد است و طرفین ملزم به رعایت واجرای دقیق مفاد آن می باشند و ضمانت اجراء آن را بعده میگیرند.

کارفرما
شرکت خدمات حمایتی کشاورزی
علی علیزاده

عضویهای مدیره و معاون
امور بازارگانی
تاریخ
امضاء
مهر

پیمانکار
شرکت حمل و نقل
نام و نام خانوادگی

سمت
تاریخ
امضاء
مهر

حسن همتی
مدیر شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان گیلان
تاریخ
امضاء
مهر

نام و نام خانوادگی
سمت
تاریخ
امضاء
مهر



نشانی: رشت، کیلومتر ۲ جاده قزوین
روبوی کارخانه آرد شاد

تلفن:

۳۳۶۶۰۰۱۶-۳۳۶۶۰۵۱۱-۳۳۶۶۱۰۵۳

تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۶۳۶۹۹

دورنگار: ۳۳۶۶۱۴۲۶

صندوق پستی: ۴۳۳۶۱-۱۱۹

پست الکترونیک:

gilan@assc.ir