وزارت جهاد کشاورزی
شرکت مادتخصصی خدمات کشاورزی
شرکت سهامی خاص خدمات حمایتی کشاورزی

جمهوری اسلامی ایران

شماره: .....
تاریخ: .....
پیوست: .....

قرارداد حمل داخلی دریایی (کابوتاژ) ..... متریک تن کود شیمیائی اوره از بندر عسلویه به بنادر امام خمینی (ره) و یا عباس

به استناد بند..... مصوبه شماره ..... مورخ ..../...../۱۴۰۵ کمیسیون معاملات، این قرارداد فیمابین شرکت خدمات حمایتی کشاورزی به شناسه ملی۱۰۱۰۰۴۶۲۵۴۵وکد اقتصادی ۴۱۱۱۱۴۱۹۹۳۴ به مدیریت آقایان ....., مدیرعامل و عضوهیئت مدیره به شماره کد ملی.....و ..... عضو هیئت مدیره و معاون امور بازرگانی به شماره کد ملی..... به نشانی تهران، خیابان گاندی کوچه چهارم پلاک یک کد پستی ۱۵۱۷۷۳۹۱۱۱ به عنوان کارفرما و شرکت .....به شناسه ملی .....وکداقتصادی ..... به مدیریت آقایان ..... به شماره کد ملی ..... به شماره کد ملی .....به نشانی : ..... و کد پستی .....شماره تلفن: .....به عنوان حمل کننده به شرح زیر منعقد می گردد:

ماده ۱- موضوع قرارداد :

عبارت است از حمل داخلی دریایی ..... متریک تن کود شیمیایی اوره گرانوله فله تولیدی مجتمع پتروشیمی پردیس از مبدأ عسلویه به مقصد بندر امام خمینی (ره) و یا بندر عباس به اختیار کارفرما

۱-۱- بارگیری هر محموله ۴۰۰۰۰ تنی و یا ۴۵۰۰۰ تنی با تلرانس۵ ٪ در اختیار کارفرما می باشد.

۱-۲-کارفرما اختیار دارد درمدت قرارداد تا میزان ۲۵ درصد موضوع قرارداد را کاهش یا افزایش دهد.

۱-۳- محل انعقاد قرارداد آدرس کارفرما می باشد.

۱-۴-بارگیری درمبدأ عسلویه توسط مجتمع پتروشیمی پردیس و بوسیله نوار ریل انجام خواهد شد و تخلیه توسط کارفرما صورت خواهد پذیرفت (بدیهی است که حمل کننده مسئولیت سلامت کالا را از نظر کمیت و کیفیت در طول حمل از زمان تحویل در بندر بارگیری تا تخلیه در بندر مقصد را به عهده دارد).

ماده ۲- مدت قرارداد :

این قرارداد از تاریخ.....تا تاریخ ..... به مدت یکسال جهت انجام تعهدات طرفین معتبر است.

تبصره ۱: در صورت عدم اجرای تعهدات حمل کننده در مدت قرارداد، چنانچه کارفرما تشخیص دهد که عدم اجرای موضوع قرارداد ناشی از قصور حمل کننده نمی باشد، مدت قرارداد برای ..... قابل تمدید خواهد بود.

ماده ۳- ارزش قرارداد (کرایه حمل):

۳-۱- نرخ کرایه حمل:

الف- محموله ۵ ٪+- ۴۰۰۰۰ تنی

۱- مبلغ.....ریال بابت حمل هرتن از اسکله ۵۰۰۰ تنی به بنادر امام خمینی (ره) و عباس

۲- مبلغ .....ریال بابت حمل هرتن از اسکله ۸۰۰۰ تنی به بنادر امام خمینی (ره) و عباس

ب - محموله ۵٪+- ۴۵۰۰۰ تنی

۱- مبلغ ..... ریال بابت حمل هرتن از اسکله ۵۰۰۰ تنی به بنادر امام خمینی (ره) و عباس

۲- مبلغ .....ریال بابت حمل هرتن از اسکله ۸۰۰۰ تنی به بنادر امام خمینی (ره) و عباس

تهران، خیابان گاندی
کوچه چهارم، پلاک ۱
تلفن: ۸۴۸۳۱
دورنگار:
۸۸۷۹۱۹۹۵ و ۸۸۷۷۶۳۲۹
روابط عمومی: ۸۸۷۸۰۴۳۶
صندوق پستی:۴۳۹۷-۱۵۸۷۵
کد پستی:۱۵۱۷۷۳۹۱۱۱

No.1, Fourth Alley, Gandhi Str.
TEHRAN-IRAN
Tel: +98 21 84831
Fax: +98 21 88776329
+98 21 88791995
Public Relations
Tel:+98 21 88780436
P.O.Box: 15875-4397
P.O.Code: 1517739111
e-mail: info@assc.ir

www.assc.ir

۳-۲- کارفرما پس از بررسی صورتحسابهای ارائه شده از سوی حمل کننده ظرف مدت ۱۰ روز وجه آن را پس از کسرکسور قانونی مربوطه (۵٪ حق بیمه موضوع ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی) به شماره حساب .....نزد بانک .....در وجه حمل کننده پرداخت می نماید.

۳-۳- از هر صورتحساب حمل کننده ۱۰٪ به عنوان تضمین حسن انجام کار از سوی کارفرما کسر و پس از ارائه صورتحساب محموله بعدی، کارفرما حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز کاری نسبت به آزاد سازی تضمین حسن انجام کار صورتحساب قبلی اقدام می نماید.

تبصره ۲: در صورت لزوم حمل کیسه خالی تحویلی از شرکت پتروشیمی پردیس، هزینه حمل براساس نرخ کرایه حمل به **حمل کننده** پرداخت خواهد شد.

تبصره ۳ : کسور قانونی به عهده حمل کننده می باشد.

ماده ٤- دوره حمل:

از ..... تا ..... می باشد. ضمناً با توجه به تبصره ۱ ماده ۲ قرارداد دوره حمل نیز تا قبل از پایان زمان اعتبار قرارداد به تشخیص کارفرما قابل تمدید خواهد بود.

ماده ۵- مشخصات کشتی:

۵-۱- طبقه بندی کشتی می بایست توسط "انجمن بین المللی رده بندی" (IACS) منطبق برلویدز100A1 یا معادل آن، یا توسط یکی از موسسات رده بندی ایرانی (ICS،ACS) صورت پذیرفته باشد و کشتی دارای مدارک و گواهی های لازم دریائی معتبر در طول سفر باشد.

۵-۲-کشتی می بایست مجهز به حداقل ۴ جرثقیل با ظرفیت حداقل ۲۵ تن و حداقل ۴ گراب ۱۰ مترمکعبی باشد.

حداکثر طول: **۲۰۰متر**

تعداد انبارها: **۵ انبار**

۵-۳.-کشتی منحصراً مجاز به حمل محموله موردنظر بوده و حمل کننده حق حمل محموله دیگری را ندارند.

- کشتی قابلیت بارگیری و تخلیه را همانند یک کشتی SINGLE DECK BULK CARRIER داشته باشد.

-محموله به عنوان بار کلی کشتی و در انبارهای تمیزی که مناسب برای محموله مورد نظر باشند بارگیری می شود.

- حمل کننده تائید میکند درصورتیکه هر قسمت از محموله در فضاهای غیرقابل دسترسی بارگیری شوند مسئولیت هزینه های ناشی از آن قسمت را به عهده میگیرند و زمان مجاز بر همان اساس کسر خواهد شد.

۵-۴- سن مورد نظر برای کشتی های اعزامی تا ۲۵ سال می باشد و در صورتیکه بیشتراز ۲۵ سال (حداکثر تا ۲۸ سال) باشد برای هر یک سال اضافه سن مبلغ یک یورو ((مطابق تاریخ بارنامه براساس نرخ برابری حواله فروش ارز مرکز مبادله ارز و طلا بانک مرکزی ج.ا.ا) برای هر تن از کرایه حمل کسر خواهد شد.

۵-۵- کشتی می بایست دارای کد(ISPS) بوده و دقیقاً منطبق بر قوانین و مقررات (ISPS) باشد.

۵-۶-کشتی می بایست در شرایط خوبی باشد و مناسب برای بارگیری، حمل و تخلیه در عملیات تخلیه و بارگیری باشد.

۵-۷- هرگونه مالیات/عوارض برکشتی/کرایه حمل (چنانچه باشد) به حساب حمل کننده می باشد.

۵-۸- تجهیزات کشتی مثل جرثقیل وگرابها می بایست کارا و قادر به تخلیه کل محموله در عملیات تخلیه در تمام بنادر جنوبی ایران باشد.

تهران، خیابان گاندی
کوچه چهارم، پلاک ۱
تلفن: ۸۴۸۳۱
دورنگار:
۸۸۷۹۱۹۹۵ و ۸۸۷۷۶۳۲۹
روابط عمومی: ۸۸۷۸۰۴۳۶
صندوق پستی:۱۵۸۷۵-۴۳۹۷
کد پستی:۱۵۱۷۷۳۹۱۱۱

No.1, Fourth Alley, Gandhi Str.
TEHRAN -IRAN
Tel: +98 21 84831
Fax: +98 21 88776329
+98 21 88791995
Public Relations
Tel:+98 21 88780436
P.O.Box: 15875-4397
P.O.Code: 1517739111
e-mail: info@assc.ir

www.assc.ir

- حمل کننده متعهد میگردد که جرثقیلهای کشتی وکلیه متعلقات آن وگرابها کاملاً مناسب برای بارگیری و تخلیه محموله فوق از تمام انبارها و در تمام بنادر جنوبی ایران بوده و می توانند تواماً کار کرده و بر روی تمامی انبارهای کشتی عملیات بارگیری و تخلیه را انجام دهند. در طول این سفر تمامی جرثقیلها وگرابهای کشتی و کلیه متعلقات آن وگرابها در بهترین وضعیت ممکن بوده و قابلیت حمل تا حداکثر ظرفیت (مطابق با میزان اعلام شده در مشخصات کشتی) را دارد، در صورتی که هر یک از جرثقیلهای کشتی و یا هرگونه ادوات متعلقه قابلیت بارگیری و تخلیه را مطابق ظرفیت اعلام شده نداشته باشند در آن صورت کلیه هزینه های مستقیم ناشی از آن به عهده حمل کننده بوده و همچنین زمان بارگیری یا تخلیه متناسب با آن کسر خواهد شد.

۵-۹- انبارهای کشتی می بایستی نسبت به آب، کاملا نفوذ ناپذیر باشند.

- حمل کننده متعهد میگردد که تمامی دربهای انبارها کاملاً نسبت به آب نفوذ ناپذیر بوده و درتمامی طول سفر اجاره کننده کشتی حق انجام عملیات Hose Test را داشته و در صورت هرگونه نقص تمامی هزینه های ناشی از آن تا رسیدن به حد مطلوب و مورد رضایت اجاره کننده به عهده مالکان کشتی می باشد.

۵-۱۰- کشتی می بایست مدارک وگواهینامه های لازم دریا نوردی از جمله ISMC را داشته باشد .

- حمل کننده متعهد می گردد که در تمامی طول سفر بیمه گر کشتی یک شرکت بیمه گذار ایرانی شامل (Qita) یا بین المللی بوده که این شامل WRECK REMOVAL CLAUSE + SHIP'S OIL POLLUTION نیز می باشد و در طول مدت سفر دارای اعتبار باشد.

- حمل کننده متعهد میگردد که کشتی منطبق با تمامی حدود و قوانین مورد نیاز در بندر بارگیری و تخلیه بوده و مناسب جهت بارگیری و تخلیه در بنادر بارگیری و تخلیه می باشد.

- حمل کننده متعهد می گردد که آگاهی کامل نسبت به کلیه محدودیتهای بنادر بارگیری و تخلیه (شامل حداکثر طول ، عمق، عرض..) را دارند و درصورت هرگونه محدودیت در بندر بارگیری که منتج به کسر بارگیری کشتی به مقدار قرارداد گردد، پیمانکار حق ادعای میزان کسر بار و کلیه ضررهای متعاقب به آن را دارند و در صورت محدودیت در بندر تخلیه که منتج به انجام عملیات سبک سازی گردد، تمامی هزینه های مربوطه به عهده معضی کشتی به عهده حمل کننده می باشد.

- کشتی می بایست تمامی حدود و مقررات بنادر بارگیری و تخلیه را رعایت نماید.

- کشتی مورد نظر هیچگونه ادعا یا مغایرتی با موافقتنامه (Iranian labor union) ILU در رابطه با هرگونه اختلاف شامل مسائل فیمابین صاحبان اصلی و فرعی کشتی که منجر به تأخیر در پهلودهی / جداشدن کشتی / وتأخیر در عملیات بارگیری و تخلیه شود را نداشته و حمل کننده مسئولیت آن را بعهده دارد.

- حمل کننده متعهد می گردد کشتی فوق عاری از ASIAN GYPSY MOUTH بوده و کشتی فوق در ۶ ماه گذشته سفری به بنادر کشورهای مستقل مشترک المنافع نداشته است.

- کشتی مورد نظر نباید مالکیت خود را در طول سفر تغییر دهد و در صورت تغییر می بایست با تائید کارفرما بوده و کلاس جدید حتماً یکی از شش کلاس مهم زیر باشد:

- LLOYDS
- BV
- DNV
- ABS
- NIPPON
- GL

تهران، خیابان گاندی
کوچه چهارم، پلاک ۱
تلفن: ۸۴۸۳۱
دورنگار:
۸۸۷۹۱۹۹۵ و ۸۸۷۷۶۳۲۹
روابط عمومی: ۸۸۷۸۰۴۳۶
صندوق پستی: ۴۳۹۷-۱۵۸۷۵
کد پستی: ۱۵۱۷۷۳۹۱۱۱

No.1, Fourth Alley, Gandhi Str.
TEHRAN-IRAN
Tel: +98 21 84831
Fax: +98 21 88776329
+98 21 88791995
Public Relations
Tel:+98 21 88780436
P.O.Box: 15875-4397
P.O.Code: 1517739111
e-mail: info@assc.ir

www.assc.ir

بیمه P&I+ H&M کشتی درطول مدت سفر می بایست دارای اعتبار بوده و نباید تغییراتی در طول جریان این قرارداد داشته باشد.

۵-۱۱- حمل کننده متعهد میگردد که در هنگام معرفی کشتی اطلاعات و مدارک ذیل را به صاحبان کالا ارائه نمایند:

- Management company's full name
- Vessel's full description
- Vessel's full itinerary with ETA at the loading port.
- The vessel's general arrangement plan/capacity plan
- Pre-stowage plan provided by master
- Last port report's status control
- Time of the last and next dry dock
- Time of Crane's Circle
- Class Certificate
- P& I Certificate
- International Load Line Certificate
- Certificate of Insurance
- International Oil Pollution and Prevention Certificate
- Gear Certificate
- Insurance Ship Security Certificate
- Cargo Ship Safety Certificate
- Construction Certificate
- Cargo Ship Safety Equipment
- Cargo Ship Safety Radio

۵-۱۲- کشتی مورد نظر می بایست دارای TANK TOP مناسب جهت حمل محموله فوق بوده وکلیه محموله در انبارهای کشتی بارگیری شده و همچنین دارای سیستم تهویه مناسب در انبارها باشد و فضای مناسب برای بارگیری محموله فوق الذکر را داشته و تمامی محموله در فضای داخل انبار و قابل دسترس در بنادر بارگیری و تخلیه گردد.

۵-۱۳-کشتی معرفی شده نباید در لیست سیاه انجمن بایکوت عرب قرار گرفته باشد و همچنین در طی ۶ ماه گذشته نیز رفت و آمدی به بنادر اسرائیلی نداشته باشد.

۵-۱۴- حمل کننده متعهد میگردد که تمامی پرسنل کشتی واکسسینا سیون لازم که مورد نیاز در بندر بارگیری و تخلیه می باشد را انجام داده اند و مدارک لازمه بر روی کشتی موجود می باشد، در غیر این صورت تمامی هزینه های متعلقه به همراه معطلی کشتی و هرگونه ضرر و زیان ناشی از آن به عهده حمل کننده می باشد.

۵-۱۵- حمل کننده متعهد میگردد که انبارهای کشتی مناسب بارگیری و تخلیه محموله مورد نظر این قرارداد می باشد و تمام درب انبارها ضد آب می باشد.

- حمل کننده متعهد میگردد که سیستم تهویه کشتی به نحوی فعال باشد که با توجه به حساسیت بالا و طبیعت جاذبه الرطوبه بودن کود از بروز کلوخگی و سختی محموله جلوگیری شود، لذا در صورت بروز هرگونه نقص، ازنظر کمی وکیفی محموله، تمامی هزینه های مرتبط به عهده حمل کننده خواهد بود .

۵-۱۶- تردد کشتی بین بنادر داخلی ایران صرفاً با پرچم جمهوری اسلامی ایران مجاز است وکشتی خارجی صرفاً تحت اجاره ناوگان ملی (کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران) می تواند بین بنادر ایران تردد نماید.

تهران، خیابان گاندی
کوچه چهارم، پلاک ۱
تلفن: ۸۴۸۳۱
دورنگار:
۸۸۷۹۱۹۹۵ و ۸۸۷۷۶۳۲۹
روابط عمومی: ۸۸۷۸۰۴۳۶
صندوق پستی: ۱۵۸۷۵-۴۳۹۷
کد پستی: ۱۵۱۷۷۳۹۱۱۱

No.1, Fourth Alley, Gandhi Str.
TEHRAN-IRAN
Tel: +98 21 84831
Fax: +98 21 88776329
+98 21 88791995
Public Relations
Tel:+98 21 88780436
P.O.Box: 15875-4397
P.O.Code: 1517739111
e-mail: info@assc.ir

www.assc.ir

جمهوری اسلامی ایران

وزارت جهاد کشاورزی
شرکت مادر تخصصی خدمات کشاورزی
شرکت سهامی خاص خدمات حمایتی کشاورزی

تبصره۴ : نام ومشخصات کشتی می بایست حداقل ۱۰روز قبل ازبارگیری به کارفرما اعلام گردد.

۵-۱۷- باتوجه به حجیم بودن کود اوره، ظرفیت هرکشتی می بایست به میزانی باشد که قادر به حمل حداقل ۵٪-۴۰۰۰۰ تنی و یا ۵٪-۴۵۰۰۰ تنی (برحسب ظرفیت کشتی معرفی شده) در یک سفر باشد .

۵-۱۸- میزان بارگیری شده در هر کشتی نباید کمتر از ۵٪-۴۰۰۰۰تنی و یا ۵٪-۴۵۰۰۰تنی (برحسب ظرفیت کشتی معرفی شده) باشد و حمل کننده موظف است مقدار مابه التفاوت را به هزینه خود تحویل کارفرما نماید. بدیهی است در غیر این صورت به ازای هرتن کسری بارگیری معادل ۳ برابر نرخ کرایه حمل به عنوان خسارت محاسبه و از سیاهه حمل کسر خواهد شد.

۵-۱۹- درصورت درخواست کارفرما برای حمل محمولات کمتر یا بیشتر از میزان مندرج در **ماده یک** حسب ضرورت، حمل کننده مکلف به تأمین کشتی متناسب می باشد.

۵-۲۰- پذیرش هر کشتی منوط به وجود فضای کافی انبارها در بنادر تخلیه کارفرما می باشد.

ماده ٦- نرم بارگیری :

۶-۱- نرم بارگیری شامل ۸ و یا ۵ هزار تن متریک در هر روز کاری با شرایط آب و هوایی مناسب خواهد بود، پنج شنبه، جمعه و تعطیلات رسمی مستثنی می باشد حتی اگر استفاده شود .

۶-۲- اعلامیه آمادگی در هر زمان از شبانه روز و حتی در روز جمعه و تعطیلات، چه در اسکله باشد یا نباشد چه در قرنطینه باشد یا نباشد ، چه در بندر باشد یا نباشد، چه ترخیص شده باشد یا نشده باشد، قابل ارائه به وسیله ایمیل یا بصورت کتبی یا توسط صاحبان / نمایندگی شرکت کشتیرانی به شرکت پتروشیمی پردیس می باشد.

۶-۳- اگر اعلامیه آمادگی ظهر و یا قبل از ظهر ارائه شود زمان مجاز از ساعت ۱۳:۰۰ همانروز آغاز خواهد شد و در صورتیکه اعلامیه آمادگی بعد ازظهر و قبل از اتمام ساعت اداری و یا شروع بارگیری هر کدام که زودتر با شد ارائه شود زمان مجاز ۸ صبح روز بعد آغاز خواهد شد.

۶-۴- فرو شنده پذیرش یا عدم پذیرش کشتی را ظرف ۲۴ ساعت پس از معرفی کشتی تو سط خریدار اعلام می نماید در غیر این صورت کشتی مورد قبول فروشنده تلقی خواهد شد.

۶-۵- اعلام ورودکشتی: شرکت حمل کننده متعهد میگردد قبل از ورود کشتی به بندر بارگیری اعلامیه قطعی ورود کشتی را به تمامی شرکتهای طرف قرارداد اعلام نمایند.

۶-۶- انبارهای کشتی درهنگام رسیدن به بندر بارگیری و ارسال آمادگی کشتی (NOR) باید کاملاً تمیز و جاروکشی شده وهمچنین با آب تمیز (FRESH WATER) شستشو وکاملاً خشک باشد و همچنین از هر لحاظ آماده بارگیری محموله مورد نظر اجاره کننده باشد، عاری از نمک وهرگونه زنگار و پس مانده بار قبلی باشد، تاحد قبولی بازرس منتخب ازطرف کارفرما در بندر بارگیری می با شد. بازرس فوق حق انجام HOSE TEST ، سیلور-نیترات تست را بر روی انبارهای کشتی دارد در صورت عدم قبولی انبارهای کشتی، زمان بارگیری از لحظه عدم پذیرش تا برطرف نمودن تمامی مشکلات مطروحه و بازدید دوباره وهمچنین تائید آن توسط بازرس فوق الذکر مورد محاسبه واقع نمی شود.

۶-۷- کل محموله کشتی می بایست در انبارهای اصلی و تمیز و مناسب برای حمل محموله مورد نظر و در فضاهای قابل دسترسی بارگیری شود.

- حمل کننده متعهد میگردد در صورتیکه هر قسمت از محموله در فضاهای غیر قابل دسترس بارگیری شود هزینه های ناشی از آن قسمت را بعهده گرفته ودر ضمن زمان مجاز نیز برهمان اساس کسر میگردد.

- هیچ کالائی درفضاهای غیرقابل دسترس مثل DEEP TANKS , WING TANKS AND BUNKER SPACE نباید بارگیری شود.

تهران، خیابان گاندی
کوچه چهارم، پلاک ۱
تلفن: ۸۴۸۳۱
دورنگار:
۸۸۷۹۱۹۹۵ و ۸۸۷۷۶۳۲۹
روابط عمومی: ۸۸۷۸۰۴۳۶
صندوق پستی: ۴۳۹۷-۱۵۸۷۵
کد پستی: ۱۵۱۷۷۳۹۱۱۱

No.1, Fourth Alley, Gandhi Str.
TEHRAN-IRAN
Tel: +98 21 84831
Fax: +98 21 88776329
+98 21 88791995
Public Relations
Tel:+98 21 88780436
P.O.Box: 15875-4397
P.O.Code: 1517739111
e-mail: info@assc.ir

www.assc.ir

۶-۸- بارگیری در HATCH COAMINGS مجاز نمی باشد.
۶-۹- انتقال محموله از یک کشتی به کشتی دیگر مجاز نمی باشد.

ماده ۷- شرایط تخلیه :

۷-۱- نرم تخلیه روزانه شامل ۵۰۰۰ تن متریک درهر روز کاری باشرایط آب وهوایی مناسب می باشد .بعدازظهر پنج شنبه ، جمعه وتعطیلات رسمی ازاین قاعده مستثنی می باشد، حتی اگر استفاده شود.
۷-۲- اعلامیه آمادگی کتبی (N.O.R) دربندرتخلیه می بایستی درساعات اداری روزهای کاری (شنبه تا چهارشنبه ساعت ۷/۳۰ تا ۱۴ و پنج شنبه ۷/۳۰ تا ۱۲ به استثنای جمعه وتعطیلات)چه در بندر باشد یا نباشد، چه دراسکله باشد یا نباشد، در قرنطینه باشدیا نباشد، ترخیص شده باشد یا نشده باشد (WIPON/ WIBON /WIFPON /WCCON) به نمایندگان صاحب کالا ارائه گردد. اگر اعلامیه آمادگی کتبی امضاومهرشده قبل از ظهر (یا درساعت ۱۲) توسط نماینده شرکت خدمات حمایتی کشاورزی دریافت شود ، زمان مجاز ساعت ۱۷ همان روز آغاز خواهد شد .
۷-۳- اگر اعلامیه آمادگی امضا و مهر شده بعدازظهر قبل از اتمام ساعت اداری دریافت شود زمان مجاز ساعت ۸ صبح روز بعد آغازخواهد شد مشروط به اینکه کشتی ازهرحیث آماده تخلیه کل محموله باشد در غیر اینصورت اعلامیه آمادگی معتبر نخواهد بود.
۷-۴- تخلیه براساس حداقل ۴ انبار قابل عمل در بندر تخلیه صورت می پذیرد.در صورت بروزتوقف به دلیل هرگونه نقص فنی در انبارها، جرثقیل ها، زمان مجاز تا زمان رفع مشکل به همان نسبت کسر خواهد شدو وقت ازدست رفته به حساب صاحبان کشتی می باشد. درصورتیکه زمان چرخش کرین ها (TIME OF CIRCLE) بیش از زمان اعلام شده بیشتر باشد مدت زمان تخلیه به همان نسبت کسر خواهد شد.
۷-۵- زمان مجاز براساس روز کاری با شرایط آب هوایی مناسب (۲۴ ساعت متوالی) محاسبه خواهد شد.
۷-۶- بعداز ظهر پنج شنبه، جمعه و تعطیلات رسمی، حتی اگر استفاده شود مستثنی می باشد.
۷-۷- بعداز ظهر پنجشنبه و جمعه از ساعت ۱۲ پنجشنبه شروع و تا ساعت ۸ صبح روز شنبه ادامه می یابد.
۷-۸- تعطیلات رسمی از ساعت ۱۷ روز قبل از تعطیلات شروع و تا ساعت ۸ صبح اولین روز کاری بعد از تعطیلات ادامه می یابد.
۷-۹- در بندر تخلیه زمانهای زیر جزء زمان تخلیه محاسبه نمی شود.
- زمان جابجایی از لنگرگاه تا اسکله
- زمان اولین باز کردن درب انبارها و زمان آخرین بستن درب انبارها
- زمان سنجش آبخور
-زمان جابجایی به هنگام تغییر اسکله به دستور سازمان بنادرو و دریانوردی

تهران، خیابان گاندی
کوچه چهارم، پلاک ۱
تلفن: ۸۴۸۳۱
دورنگار:
۸۸۷۹۱۹۹۵ و ۸۸۷۷۶۳۲۹
روابط عمومی: ۸۸۷۸۰۴۳۶
صندوق پستی:۱۵۸۷۵-۴۳۹۷
کد پستی: ۱۵۱۷۷۳۹۱۱۱

No.1, Fourth Alley, Gandhi Str.
TEHRAN -IRAN
Tel: +98 21 84831
Fax: +98 21 88776329
+98 21 88791995
Public Relations
Tel:+98 21 88780436
P.O.Box: 15875-4397
P.O.Code: 1517739111
e-mail: info@assc.ir

www.assc.ir

جمهوری اسلامی ایران

وزارت جهاد کشاورزی
شرکت مادتخصصی خدمات کشاورزی
شرکت سهامی خاص خدمات حمایتی کشاورزی

ماده ۸- دموراژ / دیسپاچ :

۸-۱- دموراژ/دیسپاچ: معادل ریالی با نرخ برابری حواله فروش ارز، مرکز مبادله ارز و طلا بانک مرکزی ج.ا.ا مطابق با تاریخ بارنامه برای هر محموله به شرح ذیل محاسبه و پرداخت خواهد شد.

وزن محموله (خالص)	دموراژ دربندر بارگیری / بندر تخلیه
۲۴۹۹۹ - و مقادیرکمتر متریک تن	۴۰۰۰یورو
۲۸۹۹۹- ۲۵۰۰۰تن متریک	۵۵۰۰ یورو
۴۹۰۰۰-۲۹۰۰۰ تن متریک	۶۵۰۰ یورو

۸-۲- نرخ دیسپاچ : نصف دموراژ و براساس زمان کاری ذخیره شده در بندر تخلیه محاسبه و دریافت خواهد شد.

۸-۳- دموراژ/ دیسپاچ در بندرتخلیه مستقیماً میان شرکت کارفرما و حمل کننده محاسبه و پرداخت می گردد.

۸-۴- دموراژ در بندر بارگیری فی مابین کارفرما (شرکت خدمات حمایتی کشاورزی) و حمل کننده تنها در صورتی محاسبه خواهد شد که زمانهای از دست رفته ناشی از تأخیر در انجام تشریفات اداری وگمرکی از سوی کارفرما (با ارائه مستندات کافی) باشد.

۸-۵- درصورت توقف عملیات تخلیه و یا بارگیری به دلیل حوادث فورس ماژور و همچنین پائین رفتن سطح آب، بارندگی و شرایط نامساعد آب وهوایی، زمان از دست رفته درمحاسبات دموراژ/ دیسپاچ منظور نخواهد شد.

ماده ۹- سایر شرایط :

۹-۱- حمل کننده موظف است برای هریک از محمولات مورد نظر براساس اعلام کتبی کارفرما نسبت به اعزام کشتی به نحوی که حداکثر ظرف ۱۰ روز در بندرعسلویه آماده بارگیری باشد، اقدام نماید، درغیر اینصورت به ازای هر روز تاخیر پس از سپری شدن مهلت ۱۰ روزه، روزانه معادل رقم دموراژ محاسبه واز حمل کننده اخذ خواهد شد.

۹-۲- براساس ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی ارائه مفاصا حساب بیمه هرکشتی الزامی می باشد و پس از ارائه مفاصا حساب مبلغ ۵٪ کسر شده بابت هرکشتی از سوی کارفرما به حمل کننده مسترد خواهد شد. ضمناً کسور قانونی از جمله مالیات بر ارزش افزوده برای طرفین بر اساس قوانین مربوطه لازم الاجرأ می باشد.

۹-۳- در خصوص پرداخت مالیات بر ارزش افزوده، منوط به ارائه مدارک ذیل توسط حمل کننده می باشد :

الف : ارائه گواهی ثبت نام معتبر مالیات بر ارزش افزوده صادره از سوی سازمان امور مالیاتی

ب : ارائه درخواست کتبی حمل کننده منضم به صورتحساب فروش مطابق با نمونه فرم وزارت امور اقتصادی و دارائی.

۹-۴- تهیه تعداد کافی کارگر جهت تخلیه در بنادر جنوبی به عهده کارفرما می باشد.

۹-۵- تهیه ۶ عدد قیف برای تخلیه به درون کامیون در بنادر جنوبی به عهده کارفرما می باشد.

۹-۶- تهیه تعداد کافی کامیون جهت انتقال بار از کشتی به مقصد مورد نظر به عهده کارفرما می باشد.

۹-۷- بارنامه چارتر پارتی مورد قبول است. در صورت هرگونه اختلاف /مغایرت بین قرارداد حمل و بارنامه و یا چارتر پارتی، قرارداد حمل قابل استناد خواهد بود.

تهران، خیابان گاندی
کوچه چهارم، پلاک ۱
تلفن: ۸۴۸۳۱
دورنگار:
۸۸۷۹۱۹۹۵ و ۸۸۷۷۶۳۲۹
روابط عمومی: ۸۸۷۸۰۴۳۶
صندوق پستی:۴۳۹۷-۱۵۸۷۵
کد پستی:۱۵۱۷۷۳۹۱۱۱

No.1, Fourth Alley, Gandhi Str
TEHRAN -IRAN
Tel: +98 21 84831
Fax: +98 21 88776329
+98 21 88791995
Public Relations
Tel:+98 21 88780436
P.O.Box: 15875-4397
P.O.Code: 1517739111
e-mail: info@assc.ir

www.assc.ir

۹-۸- کلیه مسئولیتهای مربوط به کابوتاژ به عهده حمل کننده می باشد.

۹-۹- بیمه کالا و هزینه آن نیز برعهده کارفرما می باشد.

۹-۱۰- حمل کننده اعلام و اقرار نمود که م شمول ممنوعیت مذکور در قانون منع مداخله وزرا و نمایندگان مجلس و کارمندان در معاملات دولتی وکشوری مصوب ۲۲ دیماه ۱۳۳۷ نمی باشد ومتعهد و ملزم می گردد تا پایان اجرای قرارداد حمل تحت هیچ عنوان اشخاص مذکور در قانون فوق را سهیم و ذینفع ننماید و در غیر اینصورت قرارداد را ساً از طرف کارفرما فسخ وکارفرما حق خواهد داشت تضمین حمل کننده را به نفع خود ضبط وکلیه خسارات وارده را به تشخیص خویش تعیین و از محل تضمین ها و مطالبات و ضمانتنامه حمل کننده برداشت نماید.

۹-۱۱- حمل کننده تحت هیچ عنوان حق واگذاری عملیات موضوع قرارداد را کلاً یا جزاً به غیر ندارد و در صورت وقوع تخلف کارفرما اختیار داشته را ساً بصورت یکطرفه قرارداد را فسخ و ضمن ضبط ضمانتنامه انجام تعهدات خسارات وارده را از محل مطالبات وی برداشت و مازاد آن را هم از حمل کننده مطالبه نماید.

۹-۱۲- چنانچه کشتی در لی کن توافق شده وارد بندر بارگیری نگردد به ازاء هر روز تاخیر معادل دموراژ متعلقه طبق ماده ۸ قرارداد از صورتحساب کرایه حمل کسر و سپس مابقی آن به حمل کننده پرداخت می گردد.

۹-۱۳- **حمل کننده** اعلام می نماید که شرایط قرارداد را به دقت مطالعه نموده و از کلیه مشخصات کار و مواد و مقررات آن و همچنین مواد ۱۳ و ۱۴۸ قانون کار و سایر قوانین و مقررات لازم الرعایه برای اجرای قرارداد اطلاع دقیق کسب نموده و پس از امضا قرارداد به هیچ عنوان حق ندارد به نحوه عدم اطلاع از قواعد و مقررات و قوانین مربوطه به این قرارداد ادعا و یا مطالبه ای نماید.

ماده ۱۰- ضمانتنامه انجام تعهدات :

حمل کننده ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان پنج درصد کل قرارداد به شماره ..... به مبلغ ..... ریال را ارائه نموده است.

تبصره ۵ : ضمانتنامه انجام تعهدات از سوی کارفرما پس از پایان قرارداد و تسویه کامل قرارداد و انجام کلیه تعهدات توسط حمل کننده به وی مسترد خواهد شد.

تبصره ۶ : در صورت تخلف حمل کننده، کارفرما مجاز است ضمانتنامه انجام تعهد را به نفع خود ضبط و خسارات وارده را مطالبه نماید.

ماده ۱۱ - حل وفصل اختلافات :

اختلافات فی مابین ناشی از عدم اجرای تعهدات در ارتباط با این قرارداد در دادگاه های ایرانی و طبق مقررات و قوانین جمهوری اسلامی ایران حل و فصل می گردد.

ماده ۱۲ - شرایط پرداخت :

۱۲-۱-کرایه حمل هرکشتی پس از حمل و تحویل محموله آن و ظرف ده روز پس از ارائه صورتحساب حمل و مستندات لازم پرداخت خواهد شد .

۱۲-۲- حمل کننده موظف است معادل کود اوره تحویلی در عسلویه به همان میزان کود اوره در مقصد تحویل کارفرما نماید. هر مقدار کسری برپایه قیمت تمام شده خرید از حمل کننده اخذ خواهد شد.

تهران، خیابان گاندی
کوچه چهارم، پلاک ۱
تلفن: ۸۴۸۳۱
دورنگار:
۸۸۷۹۱۹۹۵ و ۸۸۷۷۶۳۲۹
روابط عمومی: ۸۸۷۸۰۴۳۶
صندوق پستی: ۱۵۸۷۵-۴۳۹۷
کد پستی: ۱۵۱۷۷۳۹۱۱۱

No.1, Fourth Alley, Gandhi Str
TEHRAN -IRAN
Tel: +98 21 84831
Fax: +98 21 88776329
+98 21 88791995
Public Relations
Tel:+98 21 88780436
P.O.Box: 15875-4397
P.O.Code: 1517739111
e-mail: info@assc.ir

www.assc.ir

ماده ۱۳- شرایط و نحوه فسخ قرارداد

چنانچه حمل کننده به تعهدات خود طبق مفاد این قرارداد عمل ننماید، کارفرما ضمن ضبط ضمانتنامه انجام تعهدات اختیار دارد نسبت به فسخ قرارداد بطور یکجانبه اقدام نماید و کلیه خسارات وارده را را ساً محاسبه و به تشخیص خویش از حمل کننده وصول و یا از سایر مطالبات وی جبران یا برداشت نماید.

ماده ١٤- اقامتگاه قانونی طرفین قرارداد

اقامتگاه قانونی طرفین قرارداد همان است که در مقدمه قرارداد ذکر گردیده و در صورتی که تغییر نماید طرفین مکلفند نشانی جدید خود را بلافاصله کتباً به طرف دیگر اطلاع دهند و در غیر اینصورت کلیه مکاتبات و ابلاغیه ها، اخطاریه ها به نشانی ذکر شده اعلام و ابلاغ گردیده محسوب خواهد شد.

ماده ۱۵- فورس ماژور:

عواملی مانند جنگ، سیل وحوادث غیر قابل پیش بینی و خشکسالی بی سابقه و آتش سوزی گسترده و غیره که ناشی از اراده طرفین نبوده و عملاً قدرت اجرای تعهدات را سلب نماید قوه قاهره محسوب و از زمان شروع آن اجرای تعهدات به حالت تعلیق در می آید و بلافاصله پس از زوال قوه قاهره طرفین مکلف به ایفای تعهدات خود با شرایط و در مدت مقرر در قرارداد خواهند بود. بدیهی است.

مدت مزبور از زمان رفع حالت قاهره احتساب خواهد شد و در غیر اینصورت قرارداد با توافق طرفین فسخ شده و براساس کلیه شروط و تعهدات تسویه حساب بعمل می آید.

ماده ١٦- تعداد نسخ قرارداد :

این قرارداد در ۱۶ماده (بدون احتساب مقدمه)، .... بند، ..... تبصره و در سه نسخه تنظیم و پس از امضاء فیمابین مبادله گردید و کلیه نسخ در حکم واحد است و طرفین ملزم به رعایت و اجرای دقیق مفاد آن می باشند و ضمانت اجرای آن را برعهده می گیرند.

ایران - تهران

امضاء پیمانکار :

مهر :

امضاء کارفرما:

مهر:

تهران، خیابان گاندی
کوچه چهارم، پلاک ۱
تلفن: ۸۴۸۳۱
دورنگار:
۸۸۷۹۱۹۹۵ و ۸۸۷۷۶۳۲۹
روابط عمومی: ۸۸۷۸۰۴۳۶
صندوق پستی: ۴۳۹۷-۱۵۸۷۵
کد پستی: ۱۵۱۷۷۳۹۱۱۱

No.1, Fourth Alley, Gandhi Str.
TEHRAN-IRAN
Tel: +98 21 84831
Fax: +98 21 88776329
+98 21 88791995
Public Relations
Tel:+98 21 88780436
P.O.Box: 15875-4397
P.O.Code: 1517739111
e-mail: info@assc.ir

www.assc.ir