



جمهوری اسلامی ایران

تاریخ

شماره

پست



وزارت جهاد کشاورزی
شرکت خدمات حمایتی کشاورزی
استان هرمزگان

بسمه تعالی

قرارداد تصدی و مدیریت خدمات حمل و تخلیه نهاده های کشاورزی و خاک فسفات

باستناد مصوبه شماره..... مورخ کمیسیون معاملات شرکت خدمات حمایتی کشاورزی، این قرارداد بین شرکت خدمات حمایتی کشاورزی با شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۶۲۵۴۵ به نمایندگی آقای علی علیزاده به سمت عضو هیات مدیره و معاون امور بازرگانی با کد ملی ۵۰۴۹۰۵۱۱۶۹ و آقای با کد ملی مدیر استان و کد اقتصادی شماره ۴۱۱۱۱۱۴۱۹۹۳۴ به نشانی: تهران خیابان گاندی، کوچه چهارم، پلاک ۱، (بعنوان صاحب کالا) ب - شرکت/شخصی/----- به نمایندگی آقای/خانم..... به سمت و کد ملی و کد پستی و شناسه ملی و شماره کد اقتصادی و کد کاربری پایگاه اطلاع رسانی مناقصات به نشانی دفتر تلفن به عنوان (متصدی حمل) بشرح زیر منعقد می گردد .

ماده ۱- موضوع قرارداد :

عبارتست از حمل و تخلیه مقدار هزارتن انواع نهاده های کشاورزی و خاک فسفات بصورت کیسه ای و یا فله و یا جامبوبگ توسط متصدی حمل (از مبدا) به اقصی نقاط کشور که صاحب کالا طبق برنامه ابلاغی تعیین می نماید .

بند ۱ : صاحب کالا اختیار دارد تا میزان ۲۵٪ تناژ قرارداد رادر مدت قرارداد کاهش یا افزایش دهد.

بند ۲ : چنانچه در مدت قرارداد، صاحب کالا خواستار فسخ قرارداد باشد مراتب را کتبا" به متصدی حمل اعلام می نماید. متصدی حمل حق هرگونه ادعایی جهت مطالبه باقیمانده مبلغ قرارداد و یا خسارات را از خود سلب و ساقط می نماید .

ماده ۲- مدت قرارداد :

مدت این قرارداد از تاریخ لغایت به مدت ۱۲ ماه می باشد .

تبصره ۱: در صورتیکه در پایان مدت قرارداد متصدی حمل قادر به انجام کامل تعهدات خود نگردیده و علت آن متوجه صاحب کالا باشد، به درخواست صاحب کالا و حداکثر برای مدت ۳ ماه قرارداد قابل تمدید خواهد بود.

تبصره ۲: در صورت افزایش یا کاهش مدت یا مقدار قرارداد، سایر مفاد قرارداد به قوت خود باقی است.

ماده ۳- مبلغ قرارداد :

مبلغ کل قرارداد (ریال می باشد.

بند ۱ - هزینه حمل کالاهای موضوع قرارداد بر مبنای برنامه حمل ابلاغی از مبدا مورد نظر به مقاصد تعیین شده، مطابق مبلغ مندرج در برنامه تمبردار شامل: (کرایه حمل و عوارض پایانه)، بعلاوه () درصد هزینه



نشانی : بندرعباس، بلوار امام
علی (ع) پشت سازمان مدیریت و
برنامه ریزی
تلفن : ۳۳۶۷۸۳۱۲ - ۳
تلفن مستقیم مدیر : ۳۳۶۷۱۱۵۹
دورنگار : ۳۳۶۷۸۳۱۰
سندوق پستی : ۴۶۷۶-۷۹۱۴۵
hormozgan@assc.ir



جمهوری اسلامی ایران

تاریخ

شماره

پوست



وزارت جهاد کشاورزی

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی

استان هرمزگان

های مذکور به عنوان حق الزحمه تصدی و مدیریت خدمات حمل و نقل و جابجایی نهاده های کشاورزی و خاک فسفات در قبال ارایه صورت حساب به متصدی حمل پرداخت می شود.

بند ۲- پس از ارایه هر صورت حساب توسط متصدی حمل به صاحب کالا منضم به بارنامه های تمبردار صادره و رسید تحویل محموله به مقصد، پس از بررسی مدارک دریافتی، مبلغ متعلقه توسط صاحب کالا ظرف مدت یک ماه پس از کسر کسور قانونی به متصدی حمل پرداخت مینماید.

بند ۳ - هزینه تخلیه محمولات موضوع قرارداد بعهده متصدی حمل بوده که در مقصد توسط متصدی حمل پرداخت میگردد.

تبصره ۱- کلیه کسور قانونی متعلقه به عهده متصدی حمل بوده و از صورتحسابهای متصدی حمل کسر و پس از پایان قرارداد و ارائه مفاسد حساب و رعایت تشریفات قانونی مسترد خواهد شد.

تبصره ۲- کلیه هزینه هابه غیر از مبلغ مندرج در بارنامه (طبق بندیک ماده ۳)، اعم از قبوض باسکول، پارکینگ، شستشو، ضد عفونی و... تماماً بر عهده متصدی حمل می باشد.

تبصره ۳- با توجه به اینکه عوارض پایانه در صورتحسابها اعمال و توسط صاحب کالا پرداخت میگردد لذا متصدی حمل تحت هیچ عنوان حق دریافت عوارض مذکور را از رانندگان ندارد.

بند ۴- متصدی حمل متعهد میگردد پسگرایه بارنامه هاو هزینه تخلیه را در مقاصد یا مراکز استانی به ترتیب مقتضی پرداخت نماید.

بند ۵- متصدی حمل متعهد گردید کلیه بارنامه های حمل را در زمان صدور آن، به مهر شرکت ممهور و تحویل راننده نماید.

بند ۶- مبنای پرداخت کرایه حمل بر اساس بارنامه و وزن محموله در مقصد می باشد که به تایید مقاصد حمل رسیده باشد.

ماده ۴- تعهدات متصدی حمل :

بند ۱- متصدی حمل موظف است ضمن هماهنگی با صاحب کالا نسبت به حمل محموله های آماده اقدام نماید، به نحوی که میزان ، حمل و تخلیه در روز حداقل از تن کمتر نباشد و درانجام تعهدات خود طبق شرایط و مفاد این قرارداد اقدام نماید.

تبصره ۱ - در صورت آماده نبودن کالا (کود شیمیایی و خاک فسفات) و یا عدم توانائی کارخانه تولیدکننده (ویاتهییه کننده) کودشیمیایی ، خاک فسفات، متصدی حمل حق ادعا یا مطالبه هیچگونه خسارتی از صاحب کالا ندارد.

بند ۲- متصدی حمل موظف است ضمن حمل مقدار تعهد شده در بند (۱) ماده (۴) این قرارداد، حمل به کلیه مقاصد را مطابق حواله های ابلاغی توسط صاحب کالا حداکثر ظرف مدت (۵) روز از تاریخ ابلاغ انجام دهد. چنانچه متصدی حمل میانگین حمل تعهد شده را ظرف مدت مذکور رعایت ننماید و یا حمل به مقاصد خاصی را (حتی در صورت تحقق بارگیری و حمل مقدار تعیین شده در



نشانی : بندرعباس، بلوار امام علی (ع)، پشت سازمان مدیریت و برنامه ریزی

تلفن : ۳۳۶۷۸۳۱۲ - ۳۰

تلفن مستقیم مدیر : ۳۳۶۷۱۱۵۹

دورنگار : ۳۳۶۷۸۳۱۰

مندوق پستی : ۷۹۱۴۵-۴۶۷۶

hormozgan@assc.ir

www.assc.ir



وزارت جهاد کشاورزی
شرکت خدمات حمایتی کشاورزی
استان هرمزگان



جمهوری اسلامی ایران

تاریخ

شماره

پوست

بند (۱) این ماده -) انجام ندهد یا با تأخیر انجام دهد، صاحب کالا می تواند به تشخیص خود حمل محمولات مذکور را از طریق متصدی حمل دیگر انجام داده و کلیه هزینه های پرداختی را از محل مطالبات و یا تضامین متصدی حمل کسر نماید و متصدی حمل در این خصوص حق هیچگونه اعتراضی را نخواهد داشت. ضمناً در صورت عدم تحقق تناژ تعهد شده توسط متصدی حمل وفق بند (۱) و یا عدم حمل یا تأخیر در حمل به مقاصد صاحب کالا می تواند در مقابل هر یک تن کسری حمل بصورت روزانه ((برای هر روز تأخیر، مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ (پانصد هزار) ریال)) بعنوان خسارت با اضافه هزینه انبارداری مضاعف محاسبه، و از محل مطالبات و یا تضامین متصدی حمل کسر نماید.

بند ۳- متصدی حمل موظف است محموله رابه همان صورت که تحویل گرفته است (براساس تعداد کیسه و وزن باسکول، درمبداء مطابق صورتمجلس و بارنامه های صادره) در اختیار رانندگان خود قرار دهد تا در مقصد یا مقاصد مربوطه عیناً تحویل دهند در صورت مشاهده هرگونه عیب و نقص در محموله در زمان بارگیری، مراتب را می بایست در بارنامه قید و به امضای نماینده صاحب کالا رسیده باشد، در غیر این صورت متصدی حمل مسئول عواقب و خسارتهای ناشی از آن خواهد بود.

بند ۴- چنانچه متصدی حمل بیشتر از مقدار حواله، بارنامه صادر نماید و یا در بارنامه تنظیمی نوع کالای موضوع قرارداد را اشتباه قید نماید و این دومورد منجر به اضافه حمل و یا مغایرت در نوع کالای موضوع قرارداد در حواله گردد، متصدی حمل موظف است کالای اضافی یا اشتباهی رابه انبار صاحب کالا به هزینه خود حمل و تحویل نماید، در غیر این صورت وجه کالای موضوع قرارداد براساس مفاد بند ۷ این ماده محاسبه و از محل مطالبات و یا تضامین متصدی حمل کسر خواهد شد و وی حق هیچگونه اعتراضی را در این خصوص نخواهد داشت.

بند ۵- متصدی حمل موظف است ترتیبی اتخاذ نماید که عوامل وی کالا را در مبادی بارگیری به صورت وزن باسکول تحویل و در مقصد هم به همین صورت تحویل و رسید دریافت نماید.

تبصره ۲: کالاهای کیسه ای علاوه بر وزن باسکول به تعداد نیز در بارنامه درج می شود.

تبصره ۳: در صورتیکه به هر علت در مقصد امکان استفاده از باسکول نباشد متصدی حمل با هماهنگی صاحب کالا ملاک تحویل و تحول را تعداد کیسه و وزن باسکول مبدأ قرار می دهد. ضمناً سرخالی نبودن کیسه ها میبایستی مورد تایید تحویل دهنده و تحویل گیرنده قرار گیرد.

بند ۶- متصدی حمل متعهد و مکلف است، کالای موضوع قرارداد را بوسیله تریلرها و کامیونهای مناسب با کیفیت فنی مطلوب و از نزدیکترین راه کامیون رو، طبق نقشه وزارت راه به مقاصد پیش بینی شده حمل نماید.

تبصره ۱: تحویل کالا توسط راننده کامیون به انبار مقصد به صورت موقت بوده که پس از حصول اطمینان از کیفیت محصول و مطابقت آن با استاندارد، تحویل کالا قطعی محسوب میگردد.

بند ۷- در صورت بروز هرگونه خسارت وارده غیر عمد، به محموله (از مبدأ تا مقصد) بر اثر آبدیدگی، پارگی و ریزش کالا و موارد مشابه، متصدی حمل موظف است معادل ۱ تا ۳ برابر قیمت تمام شده کالا را



نشانی: بندرعباس، بلوار امام
علی (ع)، پشت سازمان مدیریت و
برنامه ریزی
تلفن: ۳۳۶۷۸۳۱۲ - ۳
تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۷۱۱۵۹
دورنگار: ۳۳۶۷۸۳۱۰
سندوق پستی: ۴۶۷۶-۷۹۱۴۵
hormozgan@assc.ir



وزارت جهاد کشاورزی
شرکت خدمات حمایتی کشاورزی
استان هرمزگان



جمهوری اسلامی ایران

تاریخ

شماره

پوست

جهت جبران خسارت وارده به تشخیص صاحب کالا، پرداخت نماید. صاحب کالا نیز جهت جبران، به تشخیص خود خسارت وارده را از محل تضامین تودיעی و یا مطالبات متصدی حمل تأمین می نماید.

بند ۸- پاسخگویی به مسائل و مشکلات رانندگان از هر حیث و همچنین اطلاع رسانی از جمله ابلاغ دستورالعملهای صادره از ناحیه صاحب کالا و مقررات مربوطه و مسئولیت جبران هرگونه خسارات وارده به کالا به هر طریق از سوی رانندگان به صاحب کالا، متوجه متصدی حمل می باشد.

بند ۹- باتوجه به اینکه متصدی حمل امین صاحب کالا می باشد، متعهد میگردد محموله ها را صحیح و سالم به صاحب کالا در مقصد مورد نظر تحویل نماید و در صورتی که به هر دلیل تمام و یا قسمتی از کالای مورد حمل مفقود، سرقت و از بین برود و یا راننده متصدی حمل آن را به محل دیگری حمل نماید و به شخص دیگری غیر از نماینده مجاز شرکت تحویل دهد و یا کالا را بین راه تعویض نموده و کالای غیر استاندارد تحویل دهد، مسئول و ضامن خواهد بود و علاوه بر اینکه هیچگونه مبلغی از بابت کرایه اینگونه محموله ها به متصدی حمل تعلق نخواهد گرفت متصدی حمل متعهد است، ظرف مدت حداکثر ۲۰ روز عین و در صورت تعذر مثل کالای مورد حمل رابه صاحب کالا برگرداند در غیر این صورت صاحب کالا مجاز خواهد بود به تشخیص خود راساً خسارتی معادل ۳ تا ۱ برابر قیمت محموله را بر مبنای نرخ تمام شده کالا از محل تضامین و یا مطالبات متصدی حمل کسر نماید. و متصدی حمل حق هرگونه اعتراض در این خصوص را در مراجع قضایی یا شبه قضایی از خود سلب و ساقط می نماید. ضمناً این اقدام فارغ از محکومیت های صاحب کالا یا رانندگان متصدی حمل به جزای نقدی در تعزیرات حکومتی می باشد، همچنین متصدی حمل مکلف و متعهد است به جهت تعزیراتی بودن کود شیمیایی موضوع تخلف رانندگان را سریعاً در مراجع قضایی (شکایت کیفری یا دعوی حقوقی) و شبه قضایی (تعزیرات) پیگیری و صاحب کالا را از نتیجه اقدامات بعمل آمده مطلع نماید.

تبصره ۱: طرح شکایت و اقامه دعوی متصدی حمل بر علیه رانندگان مانع از پرداخت خسارت وارده به صاحب کالا نمی باشد.

تبصره ۲: در صورت تحویل کالای غیر استاندارد توسط راننده یا رانندگان خاطی و عدم امکان معرفی هریک از آنها توسط صاحب کالا، متصدی حمل مسئول جبران کلیه خسارات ناشی از تحویل کالای غیر استاندارد به صاحب کالا می باشد.

بند ۱۰- متصدی حمل مکلف است حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ تحویل بار به مقصد، نسبت به تحویل صورتحساب بارنامه های حمل مربوطه به صاحب کالا اقدام نموده و رسید دریافت نماید.

بند ۱۱- متصدی حمل مکلف است نسبت به پرداخت کرایه حمل محموله ها و هزینه تخلیه در مقاصد به رانندگان اقدام نماید.

بند ۱۲- در صورت ارسال و تحویل صورتحساب بارنامه های صادره توسط متصدی حمل به صاحب کالا پس از انقضای مدت ذکر شده در بند ۱۰ این قرارداد، صورتحسابهای مذکور در پایان قرارداد به ایشان پرداخت خواهد شد. و متصدی حمل حق هیچگونه اعتراضی را در این خصوص ندارد.

بند ۱۳- متصدی حمل تحت هیچ عنوان حق واگذاری عملیات موضوع قرارداد را کلاً یا جزاً به غیر ندارد و در صورت وقوع تخلف صاحب کالا اختیارداد راساً و بصورت یکطرفه قرارداد را فسخ و ضمن ضبط تضامین، خسارات وارده را از محل مطالبات و یا تضامین تودיעی تأمین نماید.



نشانی: بندرعباس، بلوار امام
علی (ع)، پشت سازمان مدیریت و
برنامه ریزی

تلفن: ۳۰ - ۳۳۶۷۸۳۱۲

تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۷۱۱۵۹

دورنگار: ۳۳۶۷۸۳۱۰

مستدوق پستی: ۴۶۷۶-۷۹۱۴۵

hormozgan@assc.ir

www.assc.ir



جمهوری اسلامی ایران



وزارت جهاد کشاورزی

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی

استان هرمزگان

تاریخ

شماره

پوست

بند ۱۴- مدت زمان مجاز جهت حمل محموله ها از زمان بارگیری تا تحویل آن به مقصد (به جزایام تعطیلات) وفق دستورالعمل شماره ۵۵/۹۸/۳۰۲۵۴ مورخ ۹۸/۱۲/۷ به شرح ذیل می باشد .

۱-۱۴- زمان مجاز حمل محمولات از مبدأ حمل تا مقصد چنانچه فاصله مبدأ و مقصد کمتر از ۲۰۰ کیلومتر باشد حداکثر دوز روز از تاریخ صدور بارنامه می باشد .

۲-۱۴- زمان مجاز حمل محمولات از مبدأ حمل تا مقصد چنانچه فاصله مبدأ و مقصد از ۲۰۰ تا ۵۰۰ کیلومتر باشد حداکثر سه روز از تاریخ صدور بارنامه می باشد.

۳-۱۴- زمان مجاز حمل محمولات از مبداء حمل تا مقصد چنانچه فاصله مبداء و مقصد از ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر باشد حداکثر چهار روز از تاریخ صدور بارنامه می باشد.

۴-۱۴- زمان مجاز حمل محمولات از مبداء حمل تا مقصد چنانچه فاصله مبداء و مقصد بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر باشد حداکثر پنج روز از تاریخ صدور بارنامه می باشد.

تبصره ۴: پس از سپری شدن مدت مجاز بازاء هر روز تأخیر در تحویل محموله برای تریلر ۲۴ تنی مبلغی معادل ۳,۵۰۰,۰۰۰ (سه میلیون و پانصد هزار) ریال و برای سایر وسائط نقلیه به همین نسبت بعنوان جریمه دیرکرد محاسبه و از متصدی حمل اخذ خواهد شد و تأخیر بیش از ۳۰ روز ، محموله به مقصد نرسیده تلقی و معادل ۳ برابر قیمت تمام شده کالا، از محل مطالبات ویا تضامین متصدی حمل کسر میگردد.

بند ۱۵ - صاحب کالا می تواند توقف احتمالی وسائط نقلیه متصدی حمل را حداکثر تا ۱۰ روز در صورت علل موجه وبا ارائه مدارک مثبتة بپذیرد و در صورت قبول صاحب کالا، مدت فوق جزء تاخیر دربند ۱۲ محسوب نخواهد شد .

بند ۱۶ - متصدی حمل متعهد گردید کلیه ضوابط و مقررات و دستورالعمل ها و آئین نامه های مربوط به قانون کار ، سازمان تامین اجتماعی ، وزارت راه و ترابری و سایر مقررات قانونی را در مورد کلیه کارکنان مربوطه و متصدیان در امر وسائط نقلیه ، خود رعایت نماید و در صورت احراز تقصیر متصدی حمل، توسط مقامات ذیصلاح تمامی خسارات و غرامات و هزینه های ناشی از حوادث در حین انجام قرارداد در خصوص افراد بکارگرفته در امر قرارداد را بپردازد و صاحب کالا از این بابت هیچگونه تعهدی در قبال موارد فوق ندارد و پرداخت مالیات عملکرد این قرارداد و همچنین حق بیمه تامین اجتماعی کلیه کارکنان مربوطه و متصدی حمل این قرارداد کلاً" به عهده متصدی حمل می باشد .

بند ۱۷ - متصدی حمل متعهد گردید کلیه دستورالعمل ها و آیین نامه ها و مقررات و... ابلاغی از سوی مراجع ذیصلاح از جمله وزارت راه و ترابری، پایانه های کشور و... را رعایت و در صورت الزام به اجرای آن ، بطور کامل اجرا نماید و مسئولیت هرگونه جبران خسارات وارده ناشی از عدم اجرای دستورالعمل های فوق به هر طریق ، متوجه متصدی حمل می باشد.

بند ۱۸- به استناد دستورالعمل الحاقی نظارت و کنترل بر محمولات ارسالی به شماره ۵۵/۹۸/۳۰۲۵۴ مورخه ۹۸/۱۲/۷ در خصوص تکمیل فرم هشدار و تعهدنامه توسط رانندگان



نشانی: بندرعباس، بلوار امام علی (ع)، پشت سازمان مدیریت و برنامه ریزی

تلفن: ۳ - ۳۳۶۷۸۳۱۲

تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۷۱۱۵۹

دورنگار: ۳۳۶۷۸۳۱۰

سندوق پستی: ۴۶۷۶-۷۹۱۴۵

hormozgan@assc.ir



جمهوری اسلامی ایران

تاریخ

شماره

پوست



وزارت جهاد کشاورزی

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی

استان هرمزگان

کامیونت ها، متصدی حمل متعهد گردید که به ازای هر محموله یک فرم صادر و پس از تکمیل مندرجات آن توسط راننده در مقصد تحویل انباردار شرکت خدمات حمایتی کشاورزی شود.

بند ۱۹- متصدی حمل موظف است لیست بیمه و مشخصات شناسنامه ای رانندگان حمل کننده محموله ها و سایر افراد بکار گرفته شده در ارتباط با این قرارداد را براساس مقررات بیمه و دستورالعمل های لازم الرعایه سایر ادارات دولتی بصورت مستمر، تنظیم و به سازمان تامین اجتماعی و شعب بیمه و مراجع ذیصلاح ارسال نمایند.

بند ۲۰- متصدی حمل موظف است در صورت بروز حوادث رانندگی و وارد آمدن خسارت به محموله بلافاصله مراتب را به شرکت بیمه طرف قرارداد اعلام و اسناد و مدارک مثبت مربوط به حادثه را حداکثر ظرف مدت یک ماه تهیه و در اختیار صاحب کالا قرار دهد، صاحب کالا در این قبیل موارد خسارت محموله حادثه دیده را مطابق مفاد بند ۹ محاسبه و به حساب بدهکار متصدی حمل منظور خواهد نمود، بدیهی است پس از دریافت خسارت از بیمه معادل خسارت اخذ شده از حساب بدهی متصدی حمل برگشت خواهد شد.

بند ۲۱- کلیه کامیون ها می بایست قبل از بارگیری نظافت و در حد استانداردهای قابل قبول عاری از هرگونه آلودگی بوده و از نظر سالم بودن کف کامیون مورد بازرسی واقع و پس از حصول اطمینان از سلامت کف و نظافت نسبت به بارگیری محموله اقدام گردد و در صورت عدم رعایت این موضوع کلیه خسارات احتمالی و نیز افت کیفی بنا به تشخیص صاحب کالا به عهده متصدی حمل خواهد بود. ضمناً هزینه شستشو بر عهده متصدی حمل می باشد.

بند ۲۲- متصدی حمل باید همزمان با مبادله قرارداد اسناد و مدارک لازم در ارتباط با دفاتر نمایندگی و فهرست اسامی مسئولین دفاتر یا نمایندگی های خود را به صاحب کالا ارائه نماید.

بند ۲۳- تشخیص صاحب کالا در احراز تخلف متصدی حمل و میزان خسارت در هر مورد قطعی است.

بند ۲۴- مسئولیت جبران هرگونه خسارت به اموال کارکنان صاحب کالا و اشخاص ثالث که ناشی از عملیات متصدی حمل یا کارکنان و رانندگان او باشد، بعهدہ متصدی حمل خواهد بود.

بند ۲۵- پرداخت کلیه هزینه های جانبی مذکور در برنامه های صادره و نیز هزینه باسکول درمبادا و مقصد، این قرارداد بر عهده متصدی حمل می باشد.

بند ۲۶- چنانچه مقدار حمل روزانه محموله توسط متصدی حمل از مقداری که در بند ۱ ماده ۴ قرارداد آمده است کمتر باشد صاحب کالا می تواند با تشخیص خود نسبت به حمل محمولات تا رسیدن به سقف تعهد شده توسط متصدی حمل اقدام نموده و کلیه هزینه های پرداختی را از محل تضامین و سایر مطالبات متصدی حمل جبران نماید.

بند ۲۷- متصدی حمل اعلام می نماید که شرایط قرارداد را به دقت مطالعه نموده و از کلیه مشخصات کار و مواد و مقررات آن، بخصوص مواد ۱۳ و ۹۱ و ۱۴۸ قانون کار و سایر قوانین و مقررات لازم الرعایه بر اجرای قرارداد اطلاع دقیق کسب نموده و پس از امضای قرارداد به هیچ عنوان حق ندارد به عذر عدم اطلاع از قواعد، مقررات و قوانین مربوط به این قرارداد ادعا و یا مطالبه ای نماید.



نشانی: بندرعباس، بلوار امام
علی (ع)، پشت سازمان مدیریت و

برنامه ریزی

تلفن: ۳۳۶۷۸۳۱۲ - ۳۰

تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۷۱۱۵۹

دورنگار: ۳۳۶۷۸۳۱۰

مستدوق پستی: ۴۶۷۶-۷۹۱۴۵

hormozgan@assc.ir

www.assc.ir



جمهوری اسلامی ایران

تاریخ

شماره

پوست



وزارت جهاد کشاورزی

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی

استان هرمزگان

بند ۲۸- متصدی حمل ملزم به رعایت مسائل ایمنی در حمل کودشیمیایی (از جمله اوره - نیترا ت آمونیوم و) و خاک فسفات در زمان بارگیری، حمل و تخلیه، براساس دستورالعمل صادره که جزء لاینفک این قرارداد است (ضمیمه) ، می باشد.

بند ۲۹- متصدی حمل موظف است عوامل و تجهیزات رایانه ای خود را جهت ثبت و ضبط عملیات مرتبط با صاحب کالا تهیه و همزمان با شروع قرارداد آن را به اجرا درآورد . مسئولیت حسن انجام عملیات و اجرای صحیح آن بعهده متصدی حمل طرف قرارداد می باشد بدیهی است صاحب کالا بعنوان ناظر بر حسن اجرای عملیات مجاز به بررسی ، کنترل و هرگونه اقدام لازم در این ارتباط می باشد. و بررسی اسناد و مدارک و صورتحسابهای ارائه شده به صاحب کالا جهت رسیدگی و پرداخت منوط به ثبت و ضبط اطلاعات (براساس نمونه ارائه شده توسط سازمان امور مالیاتی) در سامانه حمل و نقل توزیع نهاده های کشاورزی می باشد.

بند ۳۰- متصدی حمل تعهد می نماید از رانندگانی که دارای سوابق محکومیت کیفری و یا اشتها ر به امین نبودن می باشند، جهت حمل کالای موضوع قرارداد استفاده ننماید.

بند ۳۱- با توجه به اینکه تسویه حساب نهایی قرارداد می بایست حداکثر ظرف مدت (3) ماه پس از انقضای مدت قرارداد بعمل آید ، چنانچه در مدت فوق، متصدی حمل کلیه بارنامه های صادره را ارائه ننماید، صاحب کالا مراتب را از طریق سامانه حمل و نقل و توزیع نهاده های کشاورزی کنترل نموده و در صورت عدم تحویل محموله و وصول آن در مقصد، وفق بند ۹ ماده ۴ قرارداد، محموله مذکور بعنوان محموله به مقصد نرسیده تلقی شده و اعمال جریمه میشود. درخصوص محمولاتی که به استناد سامانه حمل و نقل و توزیع نهاده های کشاورزی به مقصد رسیده باشند لکن ظرف مدت مذکور در این بند، بارنامه یا صورتحساب آن تحویل صاحب کالا نگردیده باشد ، کرایه حمل مندرج در بارنامه یا صورتحسابهای مذکور توسط صاحب کالا به ایشان پرداخت نخواهد شد و متصدی حمل حق هیچگونه اعتراضی را در این خصوص ندارد.

بند ۳۲- متصدی حمل تعهد می نماید نظارت کامل درجهت حمل کالا را اعمال نموده و از حمل کالای قاچاق به هنگام حمل محمولات موضوع قرارداد توسط رانندگان خود جلوگیری نموده و در صورت وقوع تخلف توسط هریک از رانندگان ، ضمن معرفی آنها به مراجع قضائی ، موضوع را تا حصول نتیجه پیگیری نموده و کلیه خسارات رانیز پرداخت نماید. در چنین حالتی صاحب کالا ضمن اینکه حق فسخ قرارداد را دارا می باشد می تواند درخصوص خسارات وفق بند ۹ این ماده عمل نموده و خسارات وارده را از محل تضمین اجرای تعهدات متصدی حمل و یا مطالبات ایشان کسر نماید.

بند ۳۳- چنانچه متصدی حمل در انجام تعهدات خود طبق شرایط این پیمان کالا، جزا " تاخیر یا استنکاف یا قصور در حمل نماید، صاحب کالا اختیار خواهد داشت با اخطار قبلی عملیات موضوع قرارداد را به تشخیص خویش انجام دهد و کلیه هزینه های پرداختی را از محل مطالبات و یا تضامین متصدی حمل کسر نماید.



نشانی : بندرعباس، بلوار امام علی (ع)، پشت سازمان مدیریت و

برنامه ریزی

تلفن : ۳ - ۳۳۶۷۸۳۱۲

تلفن مستقیم مدیر : ۳۳۶۷۱۱۵۹

دورنگار : ۳۳۶۷۸۳۱۰

صندوق پستی : ۴۶۷۶-۷۹۱۴۵

hormozgan@assc.ir

www.assc.ir



جمهوری اسلامی ایران

تاریخ

شماره

پوست



وزارت جهاد کشاورزی

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی

استان هرمزگان

بند ۳۴- در صورت توقف کامیون حامل کود شیمیایی بهره‌گت در بین راه (نقص فنی- واژگونی و.....) متصدی حمل موظف است هر چه سریعتر در مدت زمان مجاز مطابق بند ۱۴ این ماده نسبت به تهیه وسیله جایگزین اقدام و محموله را بمقصد اصلی هدایت نماید. بدیهی است در غیر اینصورت مشمول خسارت تأخیر در تحویل کالا خواهد شد.

بند ۳۵- تأخیر در تحویل محمولات توقیفی تا حداکثر ۳۰ روز با ارایه مدارک و مستندات قابل پذیرش می باشد، و مشمول خسارت تأخیر در تحویل کالا نمی گردد.

بند ۳۶- در صورتیکه راننده حامل کود شیمیایی با داشتن هر گونه انگیزه، مبادرت به جابجایی، تعویض و یا ایجاد تغییرات در محمولات نماید، متصدی حمل ضامن و مسئول جبران خسارات وارده وفق بند ۹ این ماده خواهد بود و خسارات را از محل مطالبات و یا تضامین متصدی حمل کسرمی نماید

بند ۳۷- متصدی حمل موظف است که محموله های تحویلی از صاحب کالا را از زمان بارگیری در مبدأ تا تخلیه در مقصد، جهت پوشش بیمه ای مناسب اقدام نماید. هزینه های ناشی از بیمه نمودن کالا از مبدأ تا مقصد بعهده متصدی حمل می باشد.

بند ۳۸- استفاده از چادر برای پوشش محموله های کیسه شده و یا فله از مبدأ تا مقصد توسط راننده متصدی حمل الزامی می باشد.

بند ۳۹- در صورتیکه متصدی حمل براساس حواله های صادره برای مقاصد مورد نظر صاحب کالا، حمل را برای مقاصد خاص به موقع انجام ندهد و تأخیر آن از زمان ابلاغ به بیش از ۵ روز رسیده باشد حتی اگر متصدی حمل تعهد حمل روزانه خود را نسبت به سایر مقاصد انجام داده باشد صاحب کالا مجاز است به تشخیص خویش حمل کالای موضوع حواله های مذکور را به مقاصد مورد نظر انجام داده و کلیه هزینه های پرداختی را از محل تضامین و یا مطالبات متصدی حمل تأمین نماید.

بند ۴۰- دستورالعمل هزینه های اضافی به شماره ۵۵/۸۷/۳۵۰۷۳ مورخ ۸۷/۸/۱۱ (ماده ۵) و همچنین الحاقیه شماره ۱۰۱۰ مورخ ۹۰/۴/۲۰ جزء لاینفک این قرارداد می باشد.

بند ۴۱- متصدی حمل موظف است تا برگزاری مناقصه و انتخاب متصدی حمل جدید و انعقاد قرارداد، نسبت به انجام تعهدات وفق مفاد قرارداد اقدام نماید.

بند ۴۲- هزینه تخلیه بعهده متصدی حمل می باشد، تامین کارگر جهت تخلیه محموله های صاحب کالا در مقاصد بعهده متصدی حمل بوده و چنانچه متصدی حمل در برخی مقاطع دارای نیروی کارگر کافی نباشد صاحب کالا مختار است به وکالت از متصدی حمل نیروی انسانی لازم را برای مدت (محدود) روزمزد به کارگیرد، بدیهی است کارگران مزبور درمندی که به کار اشتغال دارند نیروی متصدی حمل تلقی شده و متصدی حمل علاوه بر پرداخت دستمزد و بیمه کلیه مسئولیت های ناشی از فعالیت آنها از جمله صدماتی که به کالا و یا خود وارد می سازند را برعهده خواهد گرفت. ضمناً در صورتیکه کارگران متصدی حمل دچار حادثه شوند و در این رابطه حکم قطعی علیه صاحب کالا به



نشانی: بندرعباس، بلوار امام
علی (ع)، پشت سازمان مدیریت و

برنامه ریزی

تلفن: ۳ - ۳۳۶۷۸۳۱۲

تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۷۱۱۵۹

دورنگار: ۳۳۶۷۸۳۱۰

صندوق پستی: ۷۹۱۴۵-۴۶۷۶

hormozgan@assc.ir

www.assc.ir



جمهوری اسلامی ایران

تاریخ

شماره

پوست



وزارت جهاد کشاورزی

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی

استان هرمزگان

تمام یا قسمتی از خدمات وارده به کارگر صادرگردد متصدی حمل می بایست کلیه خسارات وارده به کارگر را از طرف خود و صاحب کالا پرداخت نماید.

ماده ۵ - منع مداخله کارمندان دولت :

متصدی حمل رسماً اعلام نمود که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون مصوب دی ماه سال ۱۳۳۷ منع مداخله وزراء و نمایندگان مجلس و کارمندان در معاملات دولتی و کشوری نمی باشد و در صورتی که خلاف آن احراز شود ، قرارداد باطل بوده و صاحب کالا می تواند به تشخیص خود خسارات وارده را از محل تضامین تودיעی متصدی حمل وصول نماید.

ماده ۶ - تعهدات صاحب کالا :

بند ۱- صاحب کالا می بایستی برنامه حمل شامل ، میزان محمولات آماده حمل ، تاریخ حمل و مسیر حمل را مستمراً در اختیار متصدی حمل قرار دهد.

تبصره ۱- چنانچه تغییراتی در برنامه حمل و میزان محموله آماده حمل کالا بوجود آید بطوریکه منجر به کاهش میزان حمل نسبت به حداقل تن روزانه شود. موضوع قبلاً به اطلاع متصدی حمل خواهد رسید.

تبصره ۲- چنانچه بر اثر عدم اعلام قبلی صاحب کالا ، کامیونها و تریلرها به محل بارگیری اعزام ولی بدلیل عدم آمادگی در تحویل کالا ناگزیر به توقف شوند، در این صورت بر اساس مدارک مثبتی که به تأیید نماینده صاحب کالا نیز رسیده باشد ؛ به راننده بر مبنای تعرفه های وزارت راه و ترابری حق خواب تعلق خواهد گرفت، بدیهی است در صورت توقف کامیونها و تریلرها در مقاصد نیز به همین صورت محاسبه و اقدام می گردد.

بند ۲- در صورت درخواست متصدی حمل، صاحب کالا می تواند برای تامین هزینه های مندرج در این قرارداد و نیز پرداخت کرایه رانندگان که در قبال برنامه تمبردار به متصدی حمل مراجعه می نمایند، با تشخیص خود حداکثر تا ۲۵٪ ارزش تقریبی مبلغ کل قرارداد در قبال اخذ ضمانتنامه بانکی به عنوان پیش پرداخت در اختیار متصدی حمل قرار دهد.

تبصره ۳ : صاحب کالا از هر صورت حساب ارائه شده توسط متصدی حمل، متناسب با وجوه پرداخت شده بابت پیش پرداخت، نسبت به کسر و مستهلک نمودن آن اقدام خواهد نمود.

بند ۳- صاحب کالا پس از بررسی صورتحسابهای ارائه شده از سوی متصدی حمل ظرف مدت ۱۵ روز وجه آن را پس از کسر کسور قانونی مربوطه (۵٪ حق بیمه موضوع ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی) به متصدی حمل پرداخت نماید .

بند ۴- از هر صورت حساب متصدی حمل ۱۰٪ بعنوان تضمین حسن انجام کار از سوی صاحب کالا کسر و نماینده صاحب کالا حداکثر ظرف مدت ده روز پس از پایان عملیات موضوع قرارداد نسبت به



نشانی : بندرعباس، بلوار امام
علی (ع)، پشت سازمان مدیریت و

برنامه ریزی

تلفن : ۳ - ۳۳۶۷۸۳۱۲

تلفن مستقیم مدیر : ۳۳۶۷۱۱۵۹

دورنگار : ۳۳۶۷۸۳۱۰

صندوق پستی : ۴۶۷۶-۷۹۱۴۵

hormozgan@assc.ir

www.assc.ir



جمهوری اسلامی ایران

تاریخ

شماره

پیوست



وزارت جهاد کشاورزی

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی

استان هرمزگان

صدور تاییدیه اقدام می نماید و در صورت حسن انجام کار در صورت دارا بودن تاییدیه به متصدی حمل قابل پرداخت می باشد .

بند ۵- باتوجه به اینکه پرداخت حق بیمه قرارداد بر عهده متصدی حمل می باشد . بدیهی است پرداخت وجه آخرین صورتحساب متصدی حمل منوط به ارائه مفاسد حساب بیمه از سازمان تامین اجتماعی خواهد بود.

بند ۶- اعمال کسور قانونی از سوی طرفین لازم الاجراء میباشد .

بند ۷- در صورت مفقود شدن اصل بارنامه های صادره (نسخه بارنامه های تمردار) ضروری است یک نسخه از تصویر بارنامه (نسخه متصدی حمل) در محاکم قضایی برابر اصل شده و پس از تأیید و ممهور نمودن آن به مهر برجسته (توسط دریافت کننده کودشیمیایی) بانضمام یک نسخه صورتجلسه که فرمت آن قبلاً از سوی صاحب کالا ابلاغ شده است تنظیم و به همراه صورتحساب مربوطه جهت انجام تشریفات پرداخت ، به صاحب کالا تحویل گردد . بدیهی است که وجوه مربوط به بارنامه های مفقودی در پایان قرارداد محاسبه و به متصدی حمل پرداخت خواهد شد .

بند ۸- در خصوص سوانح رانندگی ، تصادفات و یا واژگونی کامیونهای حامل کودشیمیایی که هیچگونه اراده ای در ایجاد آن نقش نداشته است، پس از ارایه مدارک مثبت ، صاحب کالا معادل قیمت تمام شده کالای موضوع قرارداد را از متصدی حمل مطالبه و دریافت می نماید و به موارد مشمول این بند هیچگونه جریمه ای تعلق نخواهد گرفت . در اینگونه موارد گزارش مشروح پلیس راه و شرکت بیمه با تأیید وقوع سانحه در زمان حادثه الزامی می باشد.

بند ۹- مدیریت شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان هرمزگان بعنوان ناظر مقیم و مدیریت توزیع، حمل و نگهداری بعنوان ناظر عالی برانجام کلیه تعهدات اجرایی متصدی حمل تا پایان مدت قرارداد می باشند. بدیهی است نظارت بر حسن اجرای تعهدات مالی ناشی از قرارداد فیما بین بعهده بخش امور مالی صاحب کالا می باشد.

بند ۱۰- در خصوص محمولات کیسه ای، در صورت صحت و مطابقت کل محموله تحویلی از جهت کمی و کیفی در مقاصد، قابل قبول می باشد، بدیهی است اختلاف وزن باسکول مبدأ و مقصد تا حد اکثر میزان ۳ در هزار کسری بیش از مقدار مجاز مذکور مشمول جرایم بند ۷ ماده ۴ می باشد .

بند ۱۱- در خصوص محمولات فله ای، در صورت رعایت کلیه نکات ایمنی مندرج در این قرارداد از جمله چادرکشی، پر کردن درز و شکافهای موجود در اتاق کامیون ها و اختلاف وزن باسکول مبدأ و مقصد تا حداکثر به میزان ۵ در هزار قابل قبول می باشد . بدیهی است بیش از مقدار مذکور مشمول خسارت بند ۷ و ۹ ماده ۴ می باشد .



نشانی : بندرعباس، بلوار امام
علی (ع)، پشت سازمان مدیریت و
برنامه ریزی

تلفن : ۳ - ۳۳۶۷۸۳۱۲

تلفن مستقیم مدیر : ۳۳۶۷۱۱۵۹

دورنگار : ۳۳۶۷۸۳۱۰

سندوق پستی : ۴۶۷۶-۷۹۱۴۵

hormozgan@assc.ir

www.assc.ir



جمهوری اسلامی ایران

تاریخ

شماره

پیوست



وزارت جهاد کشاورزی
شرکت خدمات حمایتی کشاورزی
استان هرمزگان

ماده ۷ - نحوه صدور بارنامه:

متصدی حمل، محموله های بارگیری شده را طبق تعداد و قبض باسکول در مبداء با حضور نماینده صاحب کالا تحویل گرفته و سپس اقدام به صدور بارنامه می نماید.

تبصره ۱- متصدی حمل موظف است، حتی المقدور از سریال بارنامه های مشخص تمبردار دولتی مربوط به حمل نهاده های کشاورزی، موضوع قرارداد استفاده نماید در غیر این صورت ریز بارنامه های مصرفی در طول قرارداد را تدریجا "تنظیم و به مهر و امضای نمایندگان صاحب کالا در مبداء حمل برساند.

تبصره ۲- متصدی حمل تعهد می نماید ضمن ثبت شماره حواله و همچنین شماره کد انبار مقصد در متن بارنامه، مقدار و مانده حواله را در صورت حساب ارسالی قید نماید.

ماده ۸ - فسخ قرارداد:

چنانچه متصدی حمل به هریک از تعهدات خود طبق مفاد این قرارداد عمل ننماید و یا تأخیر نماید، صاحب کالا می تواند قرارداد را به طور یکجانبه فسخ و نسبت به استیفای حقوق خود اقدام قانونی بعمل آورده و زیانهای ناشی از تخلف متصدی حمل را از محل مطالبات، وثیقه یا ضمانتنامه تودיעی تأمین نماید.

ماده ۹ - حل و فصل اختلافات:

در صورت بروز اختلافات ناشی از تعبیر یا تفسیر و یا اجرای مفاد قرارداد از طریق مراجع ذیصلاح قضایی پیگیری خواهد شد.

ماده ۱۰ - اقامتگاه طرفین قرارداد:

اقامتگاه قانونی طرفین قرارداد همان است که در مقدمه قرارداد ذکر گردیده و در صورتیکه تغییر نماید، طرفین مکلفند نشانی جدید خود را بلافاصله کتبا " ظرف مدت ۱۰ روز به طرف دیگر اطلاع دهند و در غیر این صورت کلیه مکاتبات و ابلاغیه ها و اخطاریه ها به نشانی ذکر شده اعلام و ابلاغ گردیده، محسوب خواهد شد.

ماده ۱۱ - فورس ماژور:

عواملی مانند جنگ، سیل و حوادث غیر قابل پیش بینی و خشکسالی بی سابقه، آتش سوزی گسترده که ناشی از اراده طرفین نبوده و عملاً " قدرت اجرای تعهدات را سلب نماید به عنوان قوه قهریه محسوب و از زمان شروع آن اجرای تعهدات به حالت تعلیق درمی آید و بلافاصله پس از زوال قوه قهریه طرفین مکلف به ایفاء تعهدات خود با شرایط و در مدت مقرر در قرارداد خواهند بود. بدیهی است مدت مزبور از زمان رفع حالت قهریه احتساب خواهد شد. در غیر این صورت قرارداد با توافق طرفین فسخ شده و بر اساس کلیه شروط و تعهدات تسویه حساب بعمل می آید.



نشانی: بندر عباس، بلوار امام
علی (ع)، پشت سازمان مدیریت و
برنامه ریزی

تلفن: ۳۳۶۷۸۳۱۲ - ۳

تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۷۱۱۵۹

دورنگار: ۳۳۶۷۸۳۱۰

مستندوق پستی: ۴۶۷۶-۷۹۱۴۵

hormozgan@assc.ir

www.assc.ir



وزارت جهاد کشاورزی
شرکت خدمات حمایتی کشاورزی
استان هرمزگان

تاریخ
شماره
پوست

ماده ۱۲ - تضمین انجام تعهدات :

تضمین انجام تعهدات به میزان ۵ درصد کل مبلغ قرارداد محاسبه و متصدی حمل یک فقره ضمانت نامه بانکی به شماره مورخ بانک شعبه به مبلغ ریال نزد صاحب کالا مستقر نموده و صاحب کالا مجاز است در صورت تخلف متصدی حمل ضمانت نامه مذکور را به نفع خود ضبط و خسارات وارده را مطالبه نماید. بدیهی است با اتمام عملیات موضوع این قرارداد چنانچه متصدی حمل به تعهدات خود عمل نموده باشد صاحب کالا موظف است سریعاً نسبت به آزاد کردن ضمانت نامه اقدام نماید.

ماده ۱۳ - سلامت اداره و پیشگیری

«چنانچه معلوم شود که طرف قرارداد، برای تحصیل موافقت کارگزاران صاحب کالا در انعقاد قرارداد، وجهی را تأدیه یا مال و یا سند پرداختی را تسلیم نموده، و یا به هر ترتیبی غیر مشروع، کسب انتفاع نموده باشد صاحب کالا حق فسخ قرارداد را داشته و راشی و مرتشی را نیز برای اعمال قانون به مقامات قضائی معرفی خواهد نمود.»

ماده ۱۴ - تبادل قرارداد :

این قرارداد در ماده بند و تبصره و در چهار نسخه تنظیم و پس از امضاء فیما بین مبادله گردیده و کلیه نسخ در حکم واحد است و طرفین ملزم به رعایت و اجرای دقیق مفاد آن می باشند و ضمانت اجراء آن را بعهد میگیرند.

متصدی حمل شرکت حمل و نقل	صاحب کالا شرکت خدمات حمایتی کشاورزی
نام و نام خانوادگی	مدیر استان.....
سمت	
تاریخ	تاریخ
امضاء	امضاء
مهر	مهر
نام و نام خانوادگی	علی علیزاده
سمت	عضو هیأت مدیره و معاون امور بازرگانی



نشانی : بندرعباس، بلوار امام
علی (ع)، پشت سازمان مدیریت و
برنامه ریزی
تلفن : ۳ - ۳۳۶۷۸۳۱۲
تلفن مستقیم مدیر : ۳۳۶۷۱۱۵۹
دورنگار : ۳۳۶۷۸۳۱۰
مصدوق پستی : ۴۶۷۶-۷۹۱۴۵
hormozgan@assc.ir