



وزارت جهاد کشاورزی
شرکت خدمات حمایتی کشاورزی
استان گیلان



جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:
شماره:
پوست:

بسمه تعالی

قرارداد بارگیری ، حمل و تخلیه نهاده های کشاورزی

باستناد مصوبه شماره..... مورخ کمیسیون معاملات شرکت خدمات حمایتی کشاورزی ، این قرارداد بین الف - شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان..... با شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۶۲۵۴۵ به نمایندگی آقای صالح محمدی به سمت مدیریت شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان گیلان با کد ملی ۲۲۷۹۶۵۲۷۸۱ و آقای علی علیزاده به سمت عضو هیات مدیره و معاون امور بازرگانی با کد ملی ۵۰۴۹۰۵۵۱۱۶۹ و کد اقتصادی شماره ۴۱۱۱۱۱۴۱۹۹۳۴ به نشانی : تهران خیابان گاندی - کوچه چهارم - پلاک ۱ بعنوان کارفرما ب - شرکت / شخصی / ----- به نمایندگی آقای/خانم..... به سمت و کد ملی و کدپستی..... و شناسه ملی..... و شماره کد اقتصادی و کد کاربری پایگاه اطلاع رسانی مناقصات به نشانی دفتر..... تلفن به عنوان پیمانکار بشرح زیر منعقد می گردد .

ماده ۱- موضوع قرارداد :

عبارتست بارگیری ، حمل و تخلیه مقدار ۱۸۰۰۰ (هیجده هزار) تن انواع نهاده کشاورزی از مبدا انبارهای سازمانی رشت به سایر نقاط در داخل استان طبق برنامه ابلاغی که کارفرما تعیین می نماید.

بند ۱- کارفرما اختیار دارد تا میزان ۲۵٪ تناژ قرارداد را در مدت قرارداد کاهش یا افزایش دهد.

بند ۲- در صورتیکه در پایان مدت قرارداد پیمانکار قادر به انجام کامل تعهدات خود نگردیده و علت آن متوجه کارفرما باشد، به درخواست کارفرما و حداکثر برای مدت ۳ ماه قرارداد قابل تمدید خواهد بود.

بند ۳- پیمانکار موظف است مطابق با مفاد قرارداد و نرخ و شرایط مقرر در این قرارداد نسبت به انجام کار اقدام نماید .

بند ۴- چنانچه در اثنای مدت قرارداد ، کارفرما خواستار فسخ قرارداد باشد مراتب را کتبا" به پیمانکار اعلام می نماید . پیمانکار حق هرگونه ادعایی جهت مطالبه باقیمانده مبلغ قرارداد و یا خسارات را از خود سلب و ساقط می نماید .

بند ۵- در صورت عدم نیاز به ادامه و انجام عملیات مزبور به مقدار اعلام شده در قرارداد پیمانکار حق ادعا یا مطالبه خسارت از کارفرما را ندارد .

ماده ۲- مدت قرارداد :

مدت این قرارداد از تاریخ / / لغایت / / به مدت یکسال کامل شمسی می باشد .

ماده ۳- مبلغ قرارداد :

مبلغ کل قرارداد براساس برآورد ، ----- (.....) ریال می باشد. نرخ حمل بارگیری و تخلیه انواع نهاده کشاورزی موضوع این قرارداد از مبدأ انبارهای سازمانی تا مقصد حمل برحسب بعد مسافت به شرح ذیل می باشد.

صفر تا ۲۵ کیلومتر برای حمل ، بارگیری و تخلیه هر تن ----- ریال

- در این شعاع در حدود ۲۵ درصد معادل ۴۵۰۰ تن از حمل کل قرارداد اتفاق خواهد افتاد.

۲۵/۱ تا ۵۰ کیلومتر برای حمل ، بارگیری و تخلیه هر تن ----- ریال



نشانی : رشت ، کیلومتر ۲ جاده قزوین
روبروی کارخانه آرد شاد
تلفن :

۳۳۶۶۰۰۱۶-۳۳۶۶۰۵۱۱-۳۳۶۶۱۰۵۳

تلفن مستقیم مدیر : ۳۳۶۶۳۶۹۹

دورنگار : ۳۳۶۶۱۲۲۶

صندوق پستی : ۴۳۳۶۱-۱۱۹

پست الکترونیک :

gilan@assc.ir

www.assc.ir

نام و نام خانوادگی صاحب / صاحبان امضاء مجاز -----

مهر و امضاء صاحب / صاحبان امضاء



وزارت جهاد کشاورزی
شرکت خدمات مالی کشاورزی
استان گیلان



جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:
شماره:
پوست:

- در این شعاع در حدود ۳۸ درصد معادل ۶۸۴۰ تن از حمل کل قرارداد اتفاق خواهد افتاد.
۵۰/۱ تا ۷۵ کیلومتر برای حمل، بارگیری و تخلیه هر تن ----- ریال
- در این شعاع در حدود ۱۸ درصد معادل ۳۲۴۰ تن از حمل کل قرارداد اتفاق خواهد افتاد.
۷۵/۱ تا ۱۰۰ کیلومتر برای حمل، بارگیری و تخلیه هر تن ----- ریال
- در این شعاع در حدود ۱۰ درصد معادل ۱۸۰۰ تن از حمل کل قرارداد اتفاق خواهد افتاد.
۱۰۰/۱ تا ۱۲۵ کیلومتر برای حمل، بارگیری و تخلیه هر تن ----- ریال
- در این شعاع در حدود ۵ درصد معادل ۹۰۰ تن از حمل کل قرارداد اتفاق خواهد افتاد.
۱۲۵/۱ تا ۱۵۰ کیلومتر برای حمل، بارگیری و تخلیه هر تن ----- ریال
- در این شعاع در حدود ۳ درصد معادل ۵۴۰ تن از حمل کل قرارداد اتفاق خواهد افتاد.
۱۵۰/۱ تا ۲۰۰ کیلومتر برای حمل، بارگیری و تخلیه هر تن ----- ریال
- در این شعاع در حدود ۱ درصد معادل ۱۸۰ تن از حمل کل قرارداد اتفاق خواهد افتاد.
بند ۱- پیمانکار متعهد گردید کلیه بارنامه های حمل را با مهر (هزینه تخلیه در مقصد با راننده و برعهده پیمانکار است) مهور و تحویل راننده نماید.

بند ۲- پیمانکار متعهد گردید، محموله هایی که خارج از موضوع قرارداد از مبادی حمل (بنادر، کارخانجات پتروشیمی) جهت کارفرما ارسال میگردد، در صورتیکه بر حسب ضرورت و به تشخیص کارفرما نیاز به تغییر مقصد داشته باشد، پس از صدور بارنامه با احتساب هزینه حمل برای مسافت و مسیر جدید بدون منظور کردن هزینه تخلیه و بارگیری مجدد با همان کامیون نسبت به حمل در سطح استان اقدام نماید.

ماده ۴- تعهدات پیمانکار:

- بند ۱- پیمانکار موظف است ضمن هماهنگی با کارفرما نسبت به حمل محموله های آماده اقدام نماید، به نحوی که میزان بارگیری، حمل و تخلیه در روز حداقل از ۴۰۰ تن کمتر نباشد و در انجام تعهدات خود طبق شرایط و مفاد این قرارداد اقدام نماید.
- بند ۲- پیمانکار موظف است نسبت به حمل محموله ها طبق تاریخ تعیین شده و بر اساس حواله های صادره توسط کارفرما به مقاصد مورد نظر اقدام نماید. در صورتیکه پیمانکار ضمن آماده بودن محموله و با در دست داشتن حواله، از حمل آن خودداری نموده و یا با تأخیر حمل صورت پذیرد، در مقابل هریک تن کسری حمل، برای هر روز تأخیر در حمل، مبلغ ۲۰,۰۰۰ (بیست هزار) ریال بعنوان خسارت دیرکرد محاسبه، و همچنین کارفرما ضمن انتخاب پیمانکار دیگر به تشخیص خود، نسبت به حمل محموله ها به مقاصد مورد نظر (به صورت حمل آزاد) تا رسیدن به سقف تعهد پیمانکار اقدام نموده و کلیه هزینه ها، خسارت و دیرکرد وارده را از محل مطالبات یا تضامین پیمانکار کسر می نماید و در این خصوص حق هیچ گونه اعتراضی نخواهد داشت.
- بند ۳- پیمانکار موظف است محموله رابه همان صورت که تحویل گرفته است (بر اساس تعداد کیسه یا فله با وزن باسکول موجود در مبدأ مطابق صورتجلسه و بارنامه های صادره) در اختیار رانندگان خود قرارداد دهد تا در مقصد یا مقاصد مربوطه عیناً تحویل دهند و در صورت مشاهده هرگونه عیب و نقص اشکالات مزبور را می بایست در بارنامه قید و به امضای نماینده کارفرما برساند، در غیر این صورت پیمانکار مسئول عواقب و خسارتهای ناشی از آن خواهد بود.



نشانی: رشت، کیلومتر ۲ جاده قزوین
روبروی کارخانه آرد شاد

تلفن: ۳۳۶۶۱۰۵۳-۳۳۶۶۰۵۱۱-۳۳۶۶۰۱۶

تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۶۳۶۹۹

دورنگار: ۳۳۶۶۱۴۲۶

صندوق پستی: ۱۱۹-۴۳۳۶۱

پست الکترونیک:

gilan@assc.ir

www.assc.ir

نام و نام خانوادگی صاحب / صاحبان امضاء مجاز:

مهر و امضاء صاحب / صاحبان امضاء



وزارت جهاد کشاورزی
شرکت خدمات حمایتی کشاورزی
استان گیلان



جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:
شماره:
پست:

- بند ۴- چنانچه پیمانکار بیشتر از مقدار حواله، بارنامه صادر نماید و یا در بارنامه تنظیمی نوع کالای موضوع قرارداد را اشتباه قید نماید و این دومورد منجر به اضافه حمل و یا مغایرت در نوع کالای موضوع قرارداد در حواله گردد، پیمانکار موظف است کالای اضافی یا اشتباهی را به انبار شرکت به هزینه خود حمل و تحویل نماید، در غیر این صورت وجه کالای موضوع قرارداد بر اساس مفاد بند ۶ این ماده محاسبه و از محل ضمانت نامه برداشت خواهد شد و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی را در این خصوص نخواهد داشت.
- بند ۵- پیمانکار مکلف است کالای موضوع قرارداد را بوسیله تریلرها و کامیونهای مناسب با کیفیت فنی مطلوب از نزدیکترین راه کامیون رو، طبق نقشه وزارت راه به مقاصد پیش بینی شده حمل نموده و حداکثر ظرف مدت ۵ روز از تاریخ بارگیری، بارنامه رسید شده را که در ظهر بارنامه صحت میزان و نوع کالای مورد حمل که به امضای و مهور بر جسته گیرنده مجاز (که کتبا" از طرف کارفرما معرفی یاد رمتن حواله ها ذکر گردیده است) رسیده باشد، به کارفرما تحویل داده و رسید دریافت نماید.
- بند ۶- در صورت بروز هرگونه خسارت وارده (غیر عمد)، به محموله (از مبدأ تا مقصد) بر اثر آبدیدگی، ریزش کالا و غیره پیمانکار موظف است معادل ۱/۵ برابر قیمت تمام شده خرید کالا را جهت جبران خسارت وارده به کارفرما پرداخت نماید، کارفرما جهت جبران، خسارت وارده را به تشخیص خود از محل مطالبات و تضامین تودיעی تأمین و ضبط می نماید.
- بند ۷- پاسخگویی به مسائل و مشکلات رانندگان از هر حیث و همچنین اطلاع رسانی از جمله ابلاغ دستورالعملهای صادره از ناحیه کارفرما و مقررات مربوطه و مسئولیت جبران هرگونه خسارات وارده به کالا به هر طریق از سوی رانندگان به کارفرما، متوجه پیمانکار می باشد.
- بند ۸- باتوجه به اینکه پیمانکار امین کارفرما می باشد، متعهد میگردد پس از انجام موضوع قرارداد محموله ها را صحیح و سالم به کارفرما در مقصد مورد نظر تحویل نماید و در صورتیکه به هر دلیل تمام و یا قسمتی از کالای مورد حمل مفقود، سرقت و از بین برود، باراننده پیمانکار آن را به محل دیگری حمل نماید و به شخص دیگری غیر از نماینده مجاز شرکت تحویل دهد، مسئول و ضامن خواهد بود و علاوه بر اینکه هیچگونه مبلغی از بابت کرایه اینگونه محموله ها به راننده تعلق نخواهد گرفت پیمانکار مکلف است، ظرف مدت حداکثر یکماه عین و در صورت تعذر مثل کالای مذکور را به کارفرما برگرداند. در غیر این صورت کارفرما مجاز خواهد بود به تشخیص خود "راسا" خسارتی معادل ۲ برابر قیمت محموله را بر مبنای نرخ تمام شده خرید کالا از محل تضمین یا مطالبات پیمانکار برداشت نماید. در ضمن پیمانکار مکلف است به جهت تعزیراتی بودن کودهای شیمیایی موضوع را در مراجع قضائی پیگیری و کارفرما را از نتیجه اقدامات مطلع نماید.
- بند ۹- پیمانکار تحت هیچ عنوان حق واگذاری عملیات موضوع قرارداد را "کالا" یا "جزا" به غیر ندارد و در صورت وقوع تخلف کارفرما اختیار دارد "راسا" بصورت یکطرفه قرارداد را فسخ و ضمن ضبط تضامین، خسارات وارده را از محل مطالبات و تضامین تودיעی تأمین نماید.
- بند ۱۰- مدت زمان مجاز جهت حمل محموله ها از زمان بارگیری تا تحویل آن به مقصد (به جز ایام تعطیلات) وفق دستورالعمل شماره 55/95/4620 مورخ 95/3/9 به شرح ذیل می باشد.
- ۱-۱- زمان مجاز حمل محمولات از مبدا حمل تا مقصد چنانچه مبدا و مقصد در یک استان قرار داشته باشند (۱) روز می باشد.
- ۱-۲- زمان مجاز حمل محمولات از مبدا حمل تا مقصد چنانچه فاصله مبدا و مقصد کمتر از ۵۰۰ کیلومتر باشد و مبدا و مقصد در یک استان قرار نداشته باشند «حداکثر» (۲) روز می باشد.



نشانی: رشت، کیلومتر ۲ جاده قزوین
روبروی کارخانه آرد شاد
تلفن:

۳۳۶۶۱۰۵۳-۳۳۶۶۰۵۱۱-۳۳۶۶۰۱۰۱۶

تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۶۳۶۹۹

دورنگار: ۳۳۶۶۱۴۲۶

صندوق پستی: ۲۳۳۶۱-۱۱۹

پست الکترونیک:

gilan@assc.ir

www.assc.ir

نام و نام خانوادگی صاحب / صاحبان امضاء مجاز-----

مهور و امضاء صاحب / صاحبان امضاء



وزارت جهاد کشاورزی

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی

استان گیلان



جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:
شماره:
پوست:

۱۰-۳- زمان مجاز حمل محمولات از مبدا حمل تا مقصد چنانچه فاصله مبدا و مقصد بین ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر باشد «حداکثر» (۳) روز می باشد.

۱۰-۴- زمان مجاز حمل محمولات از مبدا تا مقصد چنانچه فاصله آنها بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر باشد «حداکثر» (۵) روز می باشد. بدیهی است پس از سپری شدن مدت مجاز بازاء هر روز تأخیر در تحویل محموله برای تریلر ۲۴ تنی مبلغی معادل ۳,۵۰۰,۰۰۰ (سه میلیون و پانصد هزار) ریال و برای سایر وسائط نقلیه به همین نسبت بعنوان خسارت دیرکرد محاسبه و از پیمانکار اخذ خواهد شد و تأخیر بیش از ۳۰ روز، محموله به مقصد نرسیده تلقی و معادل ۳ برابر قیمت تمام شده کالا، از محل مطالبات و یا تضامین پیمانکار کسر میگردد.

بند ۱۱- کارفرما می تواند توقف احتمالی وسائط نقلیه پیمانکار را حداکثر تا ۱۰ روز در صورت علل موجه و با ارائه مدارک مثبت پذیرد و در صورت قبول کارفرما مدت فوق جزء تأخیر در بند ۱۰ محسوب نخواهد شد.

بند ۱۲- پیمانکار متعهد گردید کلیه ضوابط و مقررات و دستورالعمل ها و آئین نامه های مربوط به قانون کار، سازمان تامین اجتماعی، وزارت راه و ترابری و سایر مقررات قانونی را در مورد کلیه کارکنان مربوطه و متصدیان در امر وسائط نقلیه، خود رعایت نماید و در صورت احراز تقصیر پیمانکار، توسط مقامات ذیصلاح تمامی خسارات و غرامات و هزینه های ناشی از حوادث در حین انجام قرارداد در خصوص افراد بکارگرفته در امر قرارداد را بپردازد و کارفرما از این بابت هیچگونه تعهدی در قبال موارد فوق ندارد و پرداخت مالیات عملکرد این قرارداد و همچنین حق بیمه تامین اجتماعی کلیه کارکنان مربوطه و پیمانکاران این قرارداد کلاً به عهده پیمانکار می باشد.

بند ۱۳- به استناد دستورالعمل نظارت و کنترل بر محمولات ارسالی به شماره 55/95/4620 مورخه 95/3/9 در خصوص تکمیل فرم هشدار و تعهدنامه توسط رانندگان کامیونت ها، پیمانکار متعهد گردید که به ازای هر محموله یک فرم صادر و پس از تکمیل مندرجات آن توسط راننده در مقصد تحویل انباردار شرکت خدمات حمایتی کشاورزی شود.

بند ۱۴- پیمانکار موظف است لیست بیمه و مشخصات شناسنامه ای رانندگان حمل کننده محموله ها و سایر افراد بکارگرفته شده در ارتباط با این قرارداد را براساس مقررات بیمه و دستورالعمل های لازم الرعایه سایر ادارات دولتی بصورت مستمر، تنظیم و به سازمان تامین اجتماعی و شعب بیمه و مراجع ذیصلاح ارسال نمایند.

بند ۱۵- مسئولیت جبران هرگونه خسارت به اموال کارفرما و اشخاص ثالث که ناشی از عملیات پیمانکاری کارکنان و رانندگان اوباشد، بعهد پیمانکار خواهد بود.

بند ۱۶- پرداخت کلیه هزینه های جانبی مذکور در بارنامه و حق پایانه متعلقه به بارنامه های صادره و نیز هزینه باسکول در این قرارداد بر عهده پیمانکار می باشد.

بند ۱۷- پرداخت هزینه های بارگیری در مبدا و تخلیه در مقصد به عهده پیمانکار بوده و پرداخت هزینه تخلیه محموله ها توسط راننده در مقصد به نمایندگی از پیمانکار انجام خواهد شد.

بند ۱۸- چنانچه پیمانکار در برخی مقاطع دارای نیروی کارگر کافی نباشد کارفرما مختار است به وکالت از پیمانکار نیروی انسانی لازم را برای مدت (محدود) روزمزد به کارگیرد، بدیهی است کارگران مزبور در مدتی که به کار اشتغال دارند نیروی پیمانکار تلقی شده و پیمانکار علاوه بر پرداخت دستمزد کلیه مسئولیت های ناشی از فعالیت آنها از جمله صدماتی که به کالا و یا خود وارد می سازند را بر عهده خواهد گرفت. ضمناً در صورتیکه کارگران پیمانکار دچار حادثه شوند و در این رابطه حکم قطعی علیه کارفرما به تمام یا قسمتی از صدمات وارده به کارگر صادر گردد پیمانکار می بایست کلیه خسارات وارده به کارگر را از طرف خود و کارفرما پرداخت



نشانی: رشت، کیلومتر ۲ جاده قزوین

روبروی کارخانه آرد شاد

تلفن:

۳۳۶۶۰۵۳-۳۳۶۶۰۵۱۱-۳۳۶۶۰۱۶

تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۶۳۶۹۹

دورنگار: ۳۳۶۶۱۴۲۶

صندوق پستی: ۴۳۳۶۱-۱۱۹

پست الکترونیک:

gilan@assc.ir

www.assc.ir

نام و نام خانوادگی صاحب / صاحبان امضاء مجاز-----

مهر و امضاء صاحب / صاحبان امضاء



وزارت جهاد کشاورزی
شرکت خدمات حمایتی کشاورزی
استان گیلان



جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:
شماره:
پوست:

بند ۱۹- چنانچه میانگین متوسط ده روز حمل محموله توسط پیمانکار از میزانی که در قرارداد آمده است کمتر باشد کارفرما می تواند بطور یکطرفه قرارداد را فسخ و به شرح بند ۱۰ ماده ۴ این قرارداد خسارت تاخیر در حمل را از محل تضامین و سایر مطالبات پیمانکار جبران نماید.

بند ۲۰- پیمانکار اعلام می نماید که شرایط قرارداد را به دقت مطالعه نموده و از کلیه مشخصات کار و مواد و مقررات آن، بخصوص مواد ۱۳ و ۱۴ و ۱۸ و ۱۹ قانون کار و سایر قوانین و مقررات لازم الرعایه را برای قرارداد اطلاع دقیق کسب نموده و پس از امضای قرارداد به هیچ عنوان حق ندارد به عذر عدم اطلاع از قواعد، مقررات و قوانین مربوط به این قرارداد ادعا و یا مطالبه ای نماید.

بند ۲۱- پیمانکار ملزم به رعایت مسائل ایمنی در حمل کود شیمیایی (از جمله اوره - نیترات آمونیوم و) و سموم و همچنین بذور در زمان بارگیری، حمل و تخلیه، بر اساس دستورالعمل صادره که جزء لاینفک این قرارداد است (ضمیمه)، می باشد.

بند ۲۲- پیمانکار موظف است عوامل و تجهیزات رایانه ای خود را جهت ثبت و ضبط عملیات مرتبط با سیستم هوشمند توزیع نهاده های کشاورزی کارفرما تهیه و همزمان با شروع قرارداد آن را به اجرا درآورد. مسئولیت حسن انجام عملیات و اجرای صحیح آن بعد از پیمانکار طرف قرارداد می باشد بدیهی است کارفرما بعنوان ناظر بر حسن اجرای عملیات مجاز به بررسی، کنترل و هرگونه اقدام لازم در این ارتباط می باشد. و بررسی اسناد و مدارک و صورتحسابهای ارائه شده به شرکت خدمات حمایتی کشاورزی جهت رسیدگی و پرداخت منوط به ثبت و ضبط اطلاعات (بر اساس نمونه ارائه شده توسط معاونت مالیات بر ارزش افزوده - ماده ۱۹ قانون مربوط به مالیات بر ارزش افزوده) در سیستم توزیع هوشمند نهاده های کشاورزی می باشد.

بند ۲۳- پیمانکار تعهد می نماید از رانندگانی که دارای سوابق محکومیت کیفری و یا اشتغال به امین نبودن می باشند، جهت حمل کالای موضوع قرارداد استفاده ننماید.

بند ۲۴- کارفرما موظف است کلیه بارنامه های وصولی و لا وصولی را در هر دوره دوم ماهه در طول اجرای قرارداد، به طور پیوسته مورد رسیدگی قرارداد تا در صورت وجود بارنامه های نرسیده که تاریخ آن بیش از یک ماه باشد، با احتساب خسارات برابر مفاد قراردادی مابین، از محل تضمین اجرای تعهدات کسر نماید. بدیهی است پس از تحویل بارنامه محموله رسید شده (یکماه بعد از مدت مقرر) ارقام کسر شده مجدداً به حساب بستنکاری پیمانکار منظور خواهد شد.

بند ۲۵- در صورتی که مجموع میزان خسارات ناشی از عدم وصول محمولات در هر مقطع از طول دوره، بیش از ثلث تضمین اجرای تعهدات باشد، پیمانکار موظف است سریعاً به نسبت میزان خسارات کسر شده از محل تضمین اجرای تعهدات، ضمانتنامه بانکی جدیدی را تهیه و به امور مالی کارفرما تسلیم نماید.

بند ۲۶- با توجه به اینکه تسویه حساب نهایی قرارداد می بایست حداکثر ظرف مدت (۳) ماه پس از انقضای مدت قرارداد بعمل آید، چنانچه در مدت فوق، پیمانکار کلیه بارنامه های صادره را ارائه ننماید، کارفرما مراتب را از طریق سیستم توزیع هوشمند کنترل نموده و در صورت عدم تحویل محموله و وصول آن در مقصد، وفق بند ۸ ماده ۴ قرارداد، محموله مذکور بعنوان محموله به مقصد نرسیده تلقی شده و اعمال جریمه میشود. در خصوص محمولاتی که به استناد سیستم توزیع هوشمند به مقصد رسیده باشند لکن ظرف مدت مذکور در این بند، بارنامه یا صورتحساب آن تحویل کارفرما نگردیده باشد، کرایه حمل مندرج در بارنامه یا صورتحسابهای مذکور توسط کارفرما به ایشان پرداخت نخواهد شد و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی را در این خصوص ندارد.



نشانی: رشت، کیلومتر ۲ جاده قزوین
روبروی کارخانه آرد شاد
تلفن:

۰۵۳-۳۳۶۶۱۰۵۱-۳۳۶۶۰۰۱۶-۳۳۶۶

تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۶۳۶۹۹

دورنگار: ۳۳۶۶۱۴۲۶

صندوق پستی: ۱۱۹-۳۳۶۶۱

پست الکترونیک:

gilan@assc.ir

www.assc.ir

نام و نام خانوادگی صاحب / صاحبان امضاء مجاز:

مهر و امضاء صاحب / صاحبان امضاء



وزارت جهاد کشاورزی

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی

استان گیلان



جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:
شماره:
پوست:

بند ۲۷- پیمانکار تعهد می نماید نظارت کامل در جهت حمل کالا را اعمال نموده و از حمل کالای قاچاق به هنگام حمل محمولات موضوع قرارداد توسط رانندگان خود جلوگیری نموده و در صورت وقوع تخلف توسط هریک از رانندگان ، ضمن معرفی آنها به مراجع قضائی ، موضوع را تا حصول نتیجه پیگیری نموده و کلیه خسارات رانیز پرداخت نماید. در چنین حالتی کارفرما ضمن فسخ قرارداد می تواند در خصوص خسارات وفق بند ۸ و ۱۰ ماده ۴ قرارداد عمل نموده و خسارات وارده را از محل تضمین اجرای تعهدات پیمانکار کسر نماید.

بند ۲۸- چنانچه پیمانکار در انجام تعهدات خود طبق شرایط این پیمان کلا" ، جزا" تاخیر یا استتکاف یا قصور در حمل نماید، کارفرما اختیار خواهد داشت با اخطار قبلی عملیات موضوع قرارداد را به تشخیص خویش انجام دهد و خسارات وارده را از محل تضمین اجرای تعهدات پیمانکار کسر نماید.

ماده ۵ - منع مداخله کارمندان دولت :

پیمانکار رسماً اعلام نمود که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون مصوب دی ماه سال ۱۳۳۷ منع مداخله وزراء و نمایندگان مجله و کارمندان در معاملات دولتی و کشوری نمی باشد و در صورتی که خلاف آن احراز شود ، قرارداد باطل بوده و کارفرما می تواند به تشخیص خود خسارات وارده را از محل تضمین تودییعی پیمانکار وصول نماید.

ماده ۶ - تعهدات کارفرما :

بند ۱- کارفرما می بایستی برنامه حمل شامل ، میزان محمولات آماده حمل ، تاریخ حمل و مسیر حمل را مستمراً در اختیار پیمانکار قرار دهد.

تبصره ۱- چنانچه تغییراتی در برنامه حمل و میزان محموله آماده حمل کالا بوجود آید بطوریکه منجر به کاهش میزان حمل نسبت به حداقل تن روزانه شود. موضوع قبلاً" به اطلاع پیمانکار خواهد رسید.

تبصره ۲- چنانچه بر اثر عدم اعلام قبلی کارفرما ، کامیونها و تریلرها به محل بارگیری اعزام ولی بدلیل عدم آمادگی در تحویل کالا ناگزیر به توقف شوند، در این صورت بر اساس مدارک مثبتی که به تأیید نماینده کارفرما نیز رسیده باشد ؛ به راننده بر مبنای تعرفه های وزارت راه و ترابری حق خواب تعلق خواهد گرفت.

بند ۲- کارفرما پس از بررسی صورتحسابهای ارائه شده از سوی پیمانکار ظرف مدت ۳۰ روز وجه آن را پس از کسر کسورات قانونی مربوطه (۵٪ حق بیمه موضوع ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی) به پیمانکار پرداخت نماید .

بند ۳- از هر صورت حساب پیمانکار ۱۰٪ بعنوان تضمین حسن اجرای کار از سوی کارفرما کسر و نماینده کارفرما حداکثر ظرف مدت ده روز پس از پایان عملیات موضوع قرارداد نسبت به صدور تأییدیه اقدام می نماید و ده درصد حسن انجام کار در صورت دارا بودن تأییدیه به پیمانکار قابل پرداخت می باشد.

بند ۴- باتوجه به اینکه پرداخت حق بیمه قرارداد بر عهده پیمانکاری می باشد . بدیهی است پرداخت آخرین وجه صورتحسابهای پیمانکار منوط به ارائه مفصلاً حساب بیمه از سازمان تأمین اجتماعی خواهد بود .

بند ۵- اعمال کسورات قانونی از سوی طرفین لازم الاجراء میباشد.

بند ۶- در صورت مفقود شدن اصل بارنامه های صادره (نسخه بارنامه های تمبردار) ضروری است یک نسخه از تصویر بارنامه (نسخه پیمانکار) در محاکم قضایی برابر اصل شده و پس از تأیید و مهر نمودن آن به مهر برجسته (توسط دریافت کننده نهاده های کشاورزی) بانضمام یک نسخه صورتجلسه که فرمت آن قبلاً از سوی کارفرما ابلاغ شده است تنظیم و به همراه صورتحساب مربوطه جهت انجام تشریفات پرداخت ، به کارفرما تحویل گردد .

بند ۷- در خصوص سوانح رانندگی ، تصادفات و یا واژگونی کامیونهای حامل نهاده های کشاورزی که هیچگونه اراده ای در ایجاد آن نقش نداشته باشد ، پس از ارایه مدارک مثبتی ، کارفرما معادل قیمت تمام شده کالای موضوع قرارداد را از پیمانکار حمل مطالبه و دریافت می نماید و به موارد مشمول این بند هیچگونه جریمه ای تعلق نخواهد گرفت . در اینگونه موارد گزارش مشروح پلیس راه و شرکت بیمه با تأیید وقوع سانحه در زمان حادثه الزامی می باشد.



نشانی : رشت ، کیلومتر ۲ جاده قزوین

روبروی کارخانه آرد شاه

تلفن :

۳۳۶۶۱۰۵۳ - ۳۳۶۶۰۵۱۱ - ۳۳۶۶۰۱۶

تلفن مستقیم مدیر : ۳۳۶۶۳۶۹۹

دورنگار : ۳۳۶۶۱۳۲۶

صندوق پستی : ۱۱۹ - ۳۳۶۶۱

پست الکترونیک :

gilan@assc.ir

www.assc.ir

نام و نام خانوادگی صاحب / صاحبان امضاء مجاز:

مهر و امضاء صاحب/صاحبان امضاء



وزارت جهاد کشاورزی
شرکت خدمات حمایتی کشاورزی
استان گیلان



جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:
شماره:
پوست:

بند ۸- مدیریت شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان بعنوان ناظر مقیم و مدیریت توزیع، حمل و نگهداری بعنوان ناظر عالی برانجام کلیه تعهدات اجرایی پیمانکار تا پایان مدت قرارداد می باشد. بدیهی است نظارت بر حسن اجرای تعهدات مالی ناشی از قرارداد فیما بین بعهدہ بخش امور مالی کارفرما می باشد.

بند ۹- کارفرما می تواند در صورت افزایش قیمت سوخت مرتبط با حمل و نقل بار، ناشی از اجرای قانون هدفمندسازی یارانه ها اقدامات ذیل را در راستای تعدیل مبلغ قرارداد حمل و نقل معمول نماید.

- اصلاح مبلغ قرارداد در صورت افزایش قیمت سوخت متناسب با مصوبات ابلاغ شده توسط مراجع ذیصلاح قانونی حداکثر تا سقف درصد اعلام شده به نسبت آثار آن در آنالیز قیمت امکان پذیر می باشد.

- در صورت افزایش قیمت سوخت مرتبط با حمل و نقل و عدم ملحوظ نمودن درصد یا میزان آن در مصوبات ابلاغ شده توسط مراجع ذیصلاح قانونی، اصلاح مبلغ قرارداد به تشخیص کارفرما پس از کارشناسی و باستناد استعلامات دریافتی از مراجع ذیصلاح به نسبت آثار آن در آنالیز قیمت امکان پذیر است.

ماده ۷ - نحوه صدور بارنامه

پیمانکار محموله های بارگیری شده راطبق قبض باسکول درمبداء باحضور نماینده کارفرما تحویل گرفته و سپس اقدام به صدور بارنامه می نماید.

تبصره ۱- استفاده از چادر برای پوشش محموله های کیسه شده و یا فله از مبدأ تا مقصد توسط راننده پیمانکار الزامی می باشد.
تبصره ۲- پیمانکار موظف است، حتی المقدور از سریال بارنامه های مشخص تمبردار دولتی مربوط به حمل نهاده های کشاورزی، موضوع قرارداد استفاده نماید در غیر این صورت ریز بارنامه های مصرفی در طول قرارداد را تدریجا "تنظیم و به مهر و امضای نمایندگان کارفرما در مبداء حمل برساند.

تبصره ۳- پیمانکار تعهد می نماید ضمن ثبت شماره حواله در متن بارنامه مقدار و مانده حواله را در صورت حساب ارسالی قید نماید.

ماده ۸ - فسخ قرارداد :

چنانچه پیمانکار حمل به هریک از تعهدات خود طبق مفاد این قرارداد عمل ننماید و یا تأخیر نماید، کارفرما می تواند قرارداد را به طور یکجانبه فسخ و نسبت به استیفای حقوق خود اقدام قانونی بعمل آورده و زیانهای ناشی از تخلف پیمانکار حمل را مطالبه و از محل وثیقه یا ضمانتنامه تودיעی تأمین نماید.

ماده ۹ - حل و فصل اختلافات :

اختلافات ناشی از تعبیر یا تفسیر و یا اجرای مفاد قرارداد از طریق مراجع ذیصلاح قضایی پیگیری خواهد شد.

ماده ۱۰ - اقامتگاه طرفین قرارداد :

اقامتگاه قانونی طرفین قرارداد همان است که در مقدمه قرارداد ذکر گردیده و در صورتیکه تغییر نماید، طرفین مکلفند نشانی جدید خود را بلافاصله کتبا " ظرف مدت ۱۰ روز به طرف دیگر اطلاع دهند و در غیر این صورت کلیه مکاتبات و ابلاغیه ها و اخطارها به نشانی ذکر شده اعلام و ابلاغ گردیده، محسوب خواهد شد.

ماده ۱۱- فورس ماژور :

عواملی مانند جنگ، سیل و حوادث غیرقابل پیش بینی و خشکسالی بی سابقه، آتش سوزی گسترده که ناشی از اراده طرفین نبوده و عملاً قدرت اجرای تعهدات را سلب نماید به عنوان قوه قهریه محسوب و از زمان شروع آن اجرای تعهدات به حالت تعلیق درمی آید و بلافاصله پس از زوال قوه قهریه طرفین مکلف به ایفاء تعهدات خود با شرایط و در مدت مقرر در قرارداد خواهند بود. بدیهی است مدت مزبور از زمان رفع حالت قهریه احتساب خواهد شد. در غیر این صورت قرارداد باتوافق طرفین فسخ شده و براساس کلیه شروط و تعهدات تسویه حساب بعمل می آید.



نشانی: رشت، کیلومتر ۲ جاده قزوین
روبروی کارخانه آرد شاد
تلفن:
۳۳۶۶۰۱۶-۳۳۶۶۰۵۱۱-۳۳۶۶۱۰۵۳
تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۶۳۶۹۹
دورنگار: ۳۳۶۶۱۴۲۶
صندوق پستی: ۲۳۳۶۱-۱۱۹
پست الکترونیک:
gilan@assc.ir

www.assc.ir

نام و نام خانوادگی صاحب / صاحبان امضاء مجاز:

مهر و امضاء صاحب / صاحبان امضاء



وزارت جهاد کشاورزی
شرکت خدمات حمایتی کشاورزی
استان گیلان



جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:
شماره:
پوست:

ماده ۱۲ - تضمین انجام تعهدات :

تضمین انجام تعهدات به میزان ۵ درصد کل مبلغ قرارداد محاسبه و پیمانکار یک فقره ضمانت نامه بانکی به شماره مورخ بانک شعبه به مبلغ ریال نزد کارفرما مستقر نموده و کارفرما مجاز است در صورت تخلف پیمانکار ضمانت نامه مذکور را به نفع خود ضبط و خسارات وارده را مطالبه نماید. بدیهی است با اتمام عملیات موضوع این قرارداد چنانچه پیمانکار به تعهدات خود عمل نموده باشد کارفرما موظف است سریعاً نسبت به آزاد کردن ضمانت نامه اقدام نماید.

ماده ۱۳ - سلامت اداره و پیشگیری

«چنانچه معلوم شود که طرف قرارداد، برای تحصیل موافقت کارگزاران شرکت در انعقاد قرارداد، وجهی را تأدیه یا مال و یا سند پرداختی را تسلیم نموده، و یا به هر ترتیبی غیر مشروع، کسب انتفاع نموده باشد شرکت حق فسخ قرارداد را داشته و راشی و مرتشی را نیز برای اعمال قانون به مقامات قضائی معرفی خواهد نمود.»

ماده ۱۴ - تبادل قرارداد :

این قرارداد در ۱۴ ماده، ۴۴ بند، ۵ تبصره و در چهار نسخه تنظیم و پس از امضاء فیما بین مبادله گردیده و کلیه نسخ در حکم واحد است و طرفین ملزم به رعایت و اجرای دقیق مفاد آن می باشند و ضمانت اجراء آن رابعهده میگیرند .

کارفرما	پیمانکار
شرکت خدمات حمایتی کشاورزی	شرکت حمل و نقل
علی علیزاده	نام و نام خانوادگی
عضوهیأت مدیره و معاون	سمت
امور بازرگانی	تاریخ
تاریخ	امضاء
امضاء	مهر
مهر	
-----	نام و نام خانوادگی
مدیر شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان....	سمت
تاریخ	تاریخ
امضاء	امضاء
مهر	مهر

نام و نام خانوادگی صاحب / صاحبان امضاء-----
مهر و امضاء صاحب / صاحبان امضاء



نشانی: رشت، کیلومتر ۲ جاده قزوین
روبروی کارخانه آرد شاد
تلفن:
۳۳۶۶۰۵۳-۳۳۶۶۰۵۱۱-۳۳۶۶۰۱۶
تلفن مستقیم مدیر: ۳۳۶۶۳۶۹۹
دورنگار: ۳۳۶۶۱۴۲۶
صندوق پستی: ۱۱۹-۴۳۳۶۱
پست الکترونیک:
gilan@assc.ir