# **بسمه تعالي**

### **قرارداد حمل وتخليه نهاده كشاورزي**

باستناد ابلاغيه شماره................. مورخ .................كميسيون معاملات شركت خدمات حمايتي كشاورزي، اين قرارداد بين شركت خدمات حمايتي كشاورزي به نمايندگي آقاي یزدان سیف با كد ملي شماره 3960246722 به سمت مدير عامل و آقاي حميد رسولي به سمت عضو هيات مديره و معاون مدير عامل در امور بازرگاني و كد اقتصادي شماره 411111419934 به نشاني: تهران خيابان گاندي، كوچه چهارم، پلاك 1، بعنوان كارفرماب – شركت / شخصي/------ به نمايندگي آقاي/خانم................ به سمت ........................وكد ملي .......................... وكدپستي ................... وشماره كد اقتصادي .................. و كدكاربري پايگاه اطلاع رساني مناقصات ................. به نشاني دفتر............................ تلفن ................. به عنوان پيمانكار بشرح زير منعقد مي گردد .

**ماده 1- موضوع قرارداد :**

عبارتست از حمل و تخليه مقدارچهل هزار (40,000) تن انواع كود شيميايي از انبارهاي استيجاری کارفرما در سطح شهرستان چابهار به كليه نقاطي كه كارفرما طبق برنامه ابلاغي تعيين مي نمايد .

**بند 1 :** كارفرما اختيار دارد تا ميزان 25% تناژ قرارداد رادر مدت قراردادكاهش يا افزايش دهد.

**بند 2 :**چنانچه در اثناي مدت قرارداد ، كارفرما خواستار فسخ قرارداد باشد مراتب را كتبا" به پيمانكار اعلام مي نمايد . پيمانكار حق هرگونه ادعايي جهت مطالبه باقيمانده مبلغ قرارداد و يا خسارات را از خود سلب و ساقط مي نمايد .

**ماده 2- مدت قرارداد :**

مدت اين قرارداد از تاريخ / /1394لغايت / /1395 به مدت يكسال كامل شمسي

مي باشد .

**ماده 3- مبلغ قرارداد :**

مبلغ كل قرارداد بر اساس برآورد ريال مي باشد وكرايه حمل شامل هزينه حمل و تخليه در مقصد بوده و عبارت است از :

**(**مسافت به كيلومتر**×** ريال**)=** نرخ حمل وتخليه هرتن كود شيميايي

**بند1**- پيمانكار متعهد ميگردد پسكرايه بارنامه ها را در مقاصد يا مراكز استان به ترتيب مقتضي پرداخت نمايد .

**بند 2-** پيمانكار متعهدگرديدكليه بارنامه هاي حمل را با مهر ( هزينه تخليه درمقصد با راننده وبرعهده پيمانكاراست ) ممهور و تحويل راننده نمايد.

**بند 3-**هزينه تخليه محمولات موضوع اين قرارداد بعهده پيمانكار بوده كه توسط رانندگان به نمايندگي از ايشان در مقاصد پرداخت خواهد شد . و كارفرما هيچگونه مسئوليتي درخصوص تخليه

محمولات ويا تأمين و پرداخت هزينه آن ندارد .

**بند 4 –** هزينه تخليه در مقصد در نرخ تن كيلومتر پيشنهادي توسط پيمانكار وفق اين قرارداد محاسبه و منظور شده است و كارفرما به جز رقم تن كيلومتر در مسافت طي شده , بابت تخليه هيچگونه مبلغي را به پيمانكار پرداخت نخواهد نمود .

**ماده 4- تعهدات پيمانكار :**

 **بند1-** پيمانكارموظف است ضمن هماهنگي با كارفرما نسبت به حمل محموله هاي آماده اقدام نمايد ، به نحوي كه ميزان ، حمل و تخليه در روز حداقل از 750 تن كمترنباشد. ودرانجام تعهدات خود طبق شرايط و مفاد اين قرارداد اقدام نمايد.

**تبصره -** در صورت آماده نبودن كالا ( كود شيميايي ) پيمانكار حمل حق ادعا يا مطالبه هيچگونه خسارتي ازكارفرما ندارد.

**بند 2-** پيمانكار موظف است ضمن حمل مقدار تعهد شده در بند (1) ماده (4) اين قرارداد, حمل به كليه مقاصد را مطابق حواله هاي ابلاغي توسط كارفرما حداكثرظرف مدت (15)روز از تاريخ ابلاغ انجام دهد. چنانچه پيمانكارميانگين حمل تعهد شده را ظرف مدت مذكور رعايت ننمايد ويا حمل به مقاصد خاصي را (حتي در صورت تحقق بارگيري و حمل مقدار تعيين شده در بند(1) اين ماده )- انجام ندهد يا با تأخير انجام دهد , كارفرما مي تواند به تشخيص خود حمل محمولات مذكور را از طريق پيمانكار ديگر انجام داده و كليه خسارات و جرايم را از محل مطالبات و يا تضامين پيمانكار كسر نمايد . و پيمانكار در اين خصوص حق هيچگونه اعتراضي را نخواهد داشت . ضمنأ در صورت عدم تحقق تناژ تعهد شده توسط پيمانكار وفق بند (1) و يا عدم حمل يا تأخير در حمل به مقاصد خاصي طبق بند (2) اين ماده كارفرما مي تواند درمقابل هريك تن كسري حمل براي هرروز تأخير ، مبلغ 100,000 ( يكصد هزار ) ريال بعنوان جريمه محاسبه ، و از محل مطالبات ويا تضامين پيمانكار كسر نمايد.

**بند 3-** پيمانكار موظف است محموله رابه همان صورت كه تحويل گرفته است (براساس تعدادكيسه و وزن باسكول ،درمبداء مطابق صورتمجلس وبارنامه هاي صادره ) دراختياررانندگان خودقراردهد تا درمقصديا مقاصد مربوطه عينا" تحويل دهند درصورت مشاهده هرگونه عيب ونقص در محموله در زمان بارگيري **,** مراتب را مي بايست دربارنامه قيد وبه امضاي نماينده كارفرما رسيده باشد، درغيراينصورت پيمانكار شخصا" مسئول عواقب وخسارتهاي ناشي ازآن خواهدبود.

**بند 4-** چنانچه پيمانكار بيشترازمقدارحواله ، بارنامه صادرنمايد ويا در بارنامه تنظيمي نوع كالاي موضوع قراردادرا اشتباه قيد نمايد واين دومورد منجربه اضافه حمل ويامغايرت درنوع كالاي موضوع قرارداددرحواله گردد، پيمانكار موظف است كالاي اضافي يا اشتباهي رابه انبارشركت به هزينه

خودحمل و تحويل نمايد، درغيراينصورت وجه كالاي موضوع قرارداد براساس مفاد بند 6 اين ماده محاسبه و ازمحل مطالبات و يا تضامين پيمانكار كسر خواهدشد و وي حق هيچگونه اعتراضي رادراين خصوص نخواهدداشت.

**بند 5-** پيمانكار مكلف است كالاي موضوع قرارداد را بوسيله تريلرهاوكاميونهاي مناسب باكيفيت فني مطلوب وازنزديكترين راه كاميون رو ، طبق نقشه وزارت راه به مقاصد پيش بيني شده حمل نموده و بارنامه رسيد شده را كه صحت ميزان و نوع كالاي مورد حمل در آن به تائيد گيرنده مجاز ( كه كتبا" توسط كارفرما معرفي و در متن حواله ها ذكر شده است ) رسيده باشد را به كارفرما تحويل داده و رسيد دريافت نمايد.

**بند 6-** در صورت بروز هرگونه خسارت وارده غير عمد ، به محموله ( از مبدأ تا مقصد ) براثر آبديدگي ،پارگي و ريزش كالا و موارد مشابه ، پيمانكار موظف است معادل 5/1 برابرقيمت تمام شده كالا را جهت جبران خسارت وارده به كارفرما پرداخت نمايد .كارفرما نيز جهت جبران، به تشخيص خود خسارت وارده را از محل تضامين توديعي و يا مطالبات پيمانكار تأمين مي نمايد.

**بند 7 –** پاسخگويي به مسائل ومشكلات رانندگان ازهرحيث وهمچنين اطلاع رساني از جمله ابلاغ دستورالعملهاي صادره از ناحيه كارفرما و مقررات مربوطه و مسئوليت جبران هرگونه خسارات وارده به کالا به هرطريق ازسوي رانندگان به كارفرما ، متوجه پيمانكارمي باشد.

**بند 8-** باتوجه به اينكه پيمانكار امين كارفرما مي باشد ، متعهدميگردد پس ازانجام موضوع قرارداد محموله ها را صحيح و سالم به كارفرما درمقصد موردنظرتحويل نمايد و درصورتيكه به هردليل تمام وياقسمتي ازكالاي موردحمل مفقود ، سرقت و ازبين برود ، ياراننده پيمانكار آن رابه محل ديگري حمل نمايد وبه شخص ديگري غير از نماينده مجازشركت تحويل دهد، مسئول وضامن خواهدبود و علاوه بر اينكه هيچگونه مبلغي از بابت كرايه اينگونه محموله ها به راننده تعلق نخواهد گرفت پيمانكار مكلف است ، ظرف مدت حداكثريكماه عين و در صورت تعذر مثل كالاي موردحمل رابه كارفرما برگرداند درغيراينصورت كارفرما مجازخواهدبود به تشخيص خود راسا" خسارتي معادل 3 برابرقيمت محموله را برمبناي نرخ تمام شده كالا ازمحل تضامين و يا مطالبات پيمانكاركسر نمايد. درضمن پيمانكارمكلف است به جهت تعزيراتي بودن كودهاي شيميايي موضوع را درمراجع قضائي پيگيري و كارفرما را ازنتيجه اقدامات مطلع نمايد.

**بند 9-** پيمانكار مكلف است حداكثر ظرف مدت 30 روز از تاريخ تحويل بار به مقصد , نسبت به تحويل صورتحساب بارنامه هاي حمل مربوطه به كارفرما اقدام نموده و رسيد دريافت نمايد .

**بند 10**- درصورت ارسال وتحويل صورتحساب بارنامه هاي صادره توسط پيمانكار به كارفرماپس

از انقضاي مدت ذكر شده در بند 9 اين قرارداد, صورتحسابهاي مذكوردرپايان قرارداد به ايشان پرداخت خواهد شد. و پيمانكار حق هيچگونه اعتراضي را در اين خصوص ندارد.

**بند 11-** پيمانكار تحت هيچ عنوان حق واگذاري عمليات موضوع قرارداد راكلا" يا جزا" به غيرندارد ودرصورت وقوع تخلف كارفرما اختياردارد راسا" و بصورت يكطرفه قرارداد را فسخ وضمن ضبط تضامين ,خسارات وارده را ازمحل مطالبات و ياتضامين توديعي تأمين نمايد .

**بند 12-** مدت زمان مجاز جهت حمل محموله ها از زمان بارگيري تا تحويل آن به مقصد وفق دستورالعمل شماره 6242/92/55 مورخ 12/4/92 به شرح ذيل مي باشد .

**1-12-** زمان مجاز حمل محمولات از مبداء حمل تا مقصد چنانچه مبداء و مقصد در يك استان قرار داشته باشند (1) روز مي باشد.

**2-12-** زمان مجاز حمل محمولات از مبداء‌حمل تا مقصد چنانچه فاصله مبداء و مقصد كمتر از 500 كيلومتر باشد و مبداء‌ و مقصد در يك استان قرار نداشته باشند «حداكثر» (2) روز مي باشد.

**3-12-** زمان مجاز حمل محمولات از مبداء‌حمل تا مقصد چناچه فاصله مبداء‌و مقصد بين 500 تا 1000 كيلومتر باشد «حداكثر» (3) روز مي باشد.

**4-12-** زمان مجاز حمل محمولات از مبداء‌ تا مقصد چنانچه فاصله آنها بيش از 1000 كيلومتر باشد «حداكثر» (5) روز مي باشد.

 بديهي است پس از سپري شدن مدت مجاز بازاء هر روز تأخير در تحويل محموله براي تريلر 24تني مبلغي معادل 3,500,000( سه ميليون و پانصد هزار) ريال وبراي ساير وسائط نقليه به همين نسبت بعنوان جريمه ديركرد محاسبه و ازپيمانكار اخذ خواهد شد و تأخير بيش از30 روز ، محموله به مقصد نرسيده تلقي و معادل 3 برابر قيمت تمام شده كالا، از محل مطالبات ويا تضامين پيمانكاركسر ميگردد.

**بند 13 -** كارفرما مي تواند توقف احتمالي وسائط نقليه پيمانكارراحداكثرتا10 روزدرصورت علل موجه وبا ارائه مدارك مثبته بپذيرد و در صورت قبول كارفرما مدت فوق جزء تاخير دربند 12 محسوب نخواهد شد .

**بند 14 -** پيمانكار متعهد گرديد كليه ضوابط و مقررات و دستورالعمل ها و آئين نامه هاي مربوط به قانون كار ،سازمان تامين اجتماعي ، وزارت راه و ترابري و ساير مقررات قانوني را در مورد كليه كاركنان مربوطه و متصديان در امر وسائط نقليه ، خود رعايت نمايد و در صورت احراز تقصيرپيمانكار ، توسط مقامات ذيصلاح تمامي خسارات و غرامات و هزينه هاي ناشي از حوادث در حين انجام قرارداد درخصوص افراد بكارگرفته در امر قرارداد را بپردازد وكارفرما از اين بابت

 هيچگونه تعهدي درقبال موارد فوق ندارد و پرداخت ماليات عملكرد اين قرارداد و همچنين حق بيمه تامين اجتماعي كليه كاركنان مربوطه و پيمانكاران اين قرارداد كلا" به عهده پيمانكار مي باشد .

**بند 15-**به استناد دستورالعمل الحاقي نظارت و كنترل بر محمولات ارسالي به شماره 7358/92/55 مورخه 30/4/92 درخصوص تكميل فرم هشدار و تعهدنامه توسط رانندگان كاميونت ها , پيمانكار متعهد گرديد كه به ازاي هر محموله يك فرم صادر و پس از تكميل مندرجات آن توسط راننده در مقصد تحويل انباردار شركت خدمات حمايتي كشاورزي شود .

**بند 16-** پيمانكارموظف است ليست بيمه ومشخصات شناسنامه اي رانندگان حمل كننده محموله ها وسايرافراد بكارگرفته شده درارتباط با اين قرارداد را براساس مقررات بيمه ودستورالعمل هاي لازم الرعايه سايرادارات دولتي بصورت مستمر، تنظيم وبه سازمان تامين اجتماعي وشعب بيمه ومراجع ذيصلاح ارسال نمايند.

**بند 17-** مسئوليت جبران هرگونه خسارت به اموال كاركنان كارفرما واشخاص ثالث كه ناشي ازعمليات پيمانكارياكاركنان و رانندگان اوباشد، بعهده پيمانكار خواهدبود.

**بند 18-** پرداخت كليه هزينه هاي جانبي مذكوردربارنامه وحق پايانه متعلقه به بارنامه هاي صادره و نيز هزينه باسكول درمبداومقصد،اين قراردادبرعهده پيمانكارمي باشد.

**بند 19-** پرداخت هزينه هاي تخليه درمقصد به عهده پيمانكاربوده و هزينه تخليه محموله ها توسط راننده درمقصد به نمايندگي از پيمانكار پرداخت خواهدشد .

**بند 20-** چنانچه ميانگين متوسط15 روز حمل محموله توسط پيمانكار از ميزاني كه در قرارداد آمده است كمتر باشد كارفرما مي تواندبا تشخيص خود نسبت به حمل محمولات تا رسيدن به سقف تعهد شده توسط پيمانكار اقدام نموده وكليه هزينه ها و خسارات وارده را از محل تضامين و سايرمطالبات پيمانكار جبران نمايد .

**بند 21-** پيمانكار اعلام مي نمايدكه شرايط قراردادرا به دقت مطالعه نموده وازكليه مشخصات كاروموادومقررات آن ، بخصوص مواد 13 و148 قانون كاروسايرقوانين ومقررات لازم الرعايه براجراي قرارداداطلاع دقيق كسب نموده وپس ازامضاي قراردادبه هيچ عنوان حق ندارد به عذرعدم اطلاع ازقواعد , مقررات وقوانين مربوط به اين قرارداد ادعا ويامطالبه اي نمايد.

**بند 22-** پيمانكار ملزم به رعايت مسائل ايمني در حمل كودشيميايي (از جمله اوره -نيترات آمونيوم و ..... ) درزمان بارگيري، حمل وتخليه ، براساس دستورالعمل صادره كه جزء لاينفك اين قرارداد است ( ضميمه ) ، مي باشد.

**بند 23-** پيمانكار موظف است عوامل و تجهيزات رايانه اي خود را جهت ثبت و ضبط عمليات مرتبط با سيستم هوشمند توزيع نهاده هاي كشاورزي كارفرما تهيه و همزمان با شروع قرارداد آن را به اجرا درآورد . مسئوليت حسن انجام عمليات و اجراي صحيح آن بعهده پيمانكار طرف قرارداد مي باشد بديهي است كارفرما بعنوان ناظر برحسن اجراي عمليات مجاز به بررسي , كنترل و هرگونه اقدام لازم در اين ارتباط مي باشد. و بررسي اسناد و مدارك وصورتحسابهاي ارائه شده به كارفرما

جهت رسيدگي وپرداخت منوط به ثبت و ضبط اطلاعات (براساس نمونه ارائه شده توسط معاونت ماليات بر ارزش افزوده – ماده 19 قانون مربوط به ماليات بر ارزش افزوده ) در سيستم توزيع هوشمند نهاده هاي كشاورزي مي باشد .

**بند24-** پيمانكار تعهدمي نمايد از رانندگاني كه داراي سوابق محكوميت كيفري و يا اشتهار به امين نبودن مي باشند, جهت حمل كالاي موضوع قرارداداستفاده ننمايد.

**بند 25-** با توجه به اينکه تسويه حساب نهايي قرارداد مي بايست حداکثر ظرف مدت (6 ) ماه پس از انقضاي مدت قرارداد بعمل آيد ، چنانچه در مدت فوق، پيمانکار کليه بارنامه هاي صادره را ارئه ننمايد ، کارفرما مراتب را از طريق سيستم توزيع هوشمند کنترل نموده و در صورت عدم تحويل محموله ووصول آن در مقصد ، وفق بند 8 ماده 4 قرارداد, محموله مذكور بعنوان محموله به مقصد نرسيده تلقي شده و اعمال جريمه ميشود . درخصوص محمولاتي که به استناد سيستم توزيع هوشمند به مقصد رسيده باشند لکن ظرف مدت مذکور در اين بند، بارنامه يا صورتحساب آن تحويل کارفرما نگرديده باشد ، کرايه حمل مندرج در بارنامه يا صورتحسابهاي مذکور توسط کارفرما به ايشان پرداخت نخواهد شد و پيمانکار حق هيچگونه اعتراضي را دراين خصوص ندارد.

**بند 26-** پيمانكار تعهد مي نمايد نظارت كامل درجهت حمل كالا را اعمال نموده وازحمل كالاي قاچاق به هنگام حمل محمولات موضوع قراردادتوسط رانندگان خودجلوگيري نموده ودرصورت وقوع تخلف توسط هريك ازرانندگان ، ضمن معرفي آنها به مراجع قضائي ، موضوع را تاحصول نتيجه پيگيري نموده وكليه خسارات رانيزپرداخت نمايد. درچنين حالتي كارفرما ضمن اينكه حق فسخ قرارداد را دارا مي باشد مي تواند درخصوص خسارات وفق بند 8 و 12 اين قرارداد عمل نموده وخسارات وارده را از محل تضمين اجراي تعهدات پيمانكارو يا مطالبات ايشان كسر نمايد.

**بند 27-** چنانچه پيمانكار درانجام تعهدات خودطبق شرايط اين پيمان كلا"، جزا" تاخيريا استنكاف ياقصوردرحمل نمايد، كارفرما اختيارخواهدداشت با اخطارقبلي عمليات موضوع قراردادرا به تشخيص خويش انجام دهدوخسارات وارده را ازمحل مطالبات و يا تضامين پيمانكاركسر نمايد.

**بند 28 –** در صورت توقف كاميون حامل كود شيميايي بهرعلت در بين راه ( نقص فني- واژگوني و......) پيمانكار موظف است هر چه سريعتر در مدت زمان مجازمطابق بندهاي 12 و13 اين ماده نسبت به تهيه وسيله جايگزين اقدام و محموله را بمقصد اصلي هدايت نمايد.بديهي است در غير اينصورت مشمول جرايم تأخير در تحويل كالاخواهد شد.

**بند 29-** تأخيردر تحويل محمولات توقيفي تا حداكثر 30 روز با ارايه مدارك ومستندات قابل پذيرش مي باشد, و مشمول جرايم تأخير در تحويل كالا نمي گردد.

**بند 30-** درصورتيکه راننده حامل کود شيميايي با داشتن هر گونه انگيزه , مبادرت به جابجايي ,

تعويض و يا ايجاد تغييرات بر محمولات نمايد , پيمانكار ضامن و مسئول جبران خسارات وارده وفق بندهاي 8 و 12 اين ماده خواهد بود و خسارات را از محل مطالبات ويا تضامين پيمانكاركسرمي نمايد

**بند 31**-پيمانكار موظف است كه محموله هاي تحويلي از كارفرما را از زمان بارگيري در مبدأ تا تخليه درمقصد بيمه نمايد.هزينه هاي ناشي از بيمه نمودن كالا از مبدأ تا مقصد بعهده پيمانكار مي باشد .

**بند 32**- استفاده از چادر برای پوشش محموله هاي کيسه شده ويا فله از مبدأ تا مقصد توسط راننده پيمانكار الزامی مي باشد .

**بند 33-** در صورتيكه پيمانكار براساس حواله هاي صادره براي مقاصد موردنظر كارفرما ، حمل را براي مقاصدي خاص به موقع انجام ندهد و تأخير آن از زمان ابلاغ به بيش از 15 روز رسيده باشد حتي اگر پيمانكار تعهد حمل روزانه خود را نسبت به ساير مقاصد انجام داده باشد كارفرما مجاز است به تشخيص خويش حمل كالاي موضوع حواله هاي مذكور را به مقاصد موردنظر انجام داده وكليه هزينه هاي پرداخت شده و خسارات وارده را از محل تضامين ويا مطالبات پيمانكار تأمين نمايد.

**بند34-** دستورالعمل هزينه هاي اضافي به شماره 35073/87/55 مورخ 11/8/87 والحاقيه هاي شماره 4743/89/55 مورخ 25/2/89 وشماره1010مورخ 20/4/90 جزء لاينفك اين قرارداد مي باشد.

**بند 35-چنانچه پيمانكاردر برخي مقاطع تخليه ،داراي نيروي كار كافي نباشد انباردار كارفرما مختار است نيروي انساني لازم را براي مدت محدود (روزمزد )به كار گيرد بديهي است كارگران مزبور در مدتي كه به كار اشتغال دارند نيروي پيمانكار تلقي شده و نامبرده علاوه بر پرداخت دستمزد ،كليه مسئوليت هاي ناشي از فعاليت آنها از جمله صدماتي كه به كالا و يا خود وارد مي سازند را عهده دار خواهد بود .**

**ماده5 ـ منع مداخله كارمندان دولت :**

پيمانكار رسما" اعلام نمود كه مشمول ممنوعيت مذكور درقانون مصوب دي ماه سال 1337 منع مداخله وزراء و نمايندگان مجلس و كارمندان در معاملات دولتي و كشوري نمي باشد و در صورتي كه خلاف آن احراز شود ، قرارداد باطل بوده و كارفرما مي تواند به تشخيص خود خسارات وارده را از محل تضامين توديعي پيمانكار وصول نمايد.

**ماده 6 – تعهدات كارفرما :**

**بند 1-** كارفرما مي بايستي برنامه حمل شامل ، ميزان محمولات آماده حمل ، تاريخ حمل ومسيرحمل رامستمرا" دراختيارپيمانكارقراردهد.

**تبصره1 -** چنانچه تغييراتي دربرنامه حمل وميزان محموله آماده حمل كالا بوجودآيد بطوريكه منجربه كاهش ميزان حمل نسبت به حداقل750 تن روزانه شود. موضوع قبلا" به اطلاع پيمانكار خواهدرسيد.

**تبصره2**- چنانچه براثرعدم اعلام قبلي كارفرما ، كاميونها وتريلرها به محل بارگيري اعزام ولي بدليل

عدم آمادگي درتحويل كالا ناگزيربه توقف شوند،‌دراين صورت براساس مدارك مثبته كه به تائيد نماينده كارفرما نيزرسيده باشد ؛ به راننده برمبناي تعرفه هاي وزارت راه وترابري حق خواب تعلق

خواهدگرفت،بديهي است درصورت توقف كاميونها وتريلرها درمقاصدنيزبه همين صورت محاسبه واقدام مي گردد.

**بند 2**- كارفرما پس از بررسي صورتحسابهاي ارائه شده از سوي پيمانكار ظرف مدت 30 روز وجه آن را پس از كسر كسورات قانوني مربوطه (5 % حق بيمه موضوع ماده 38 قانون تأمين اجتماعي) به پيمانكار پرداخت نمايد .

**بند 3-** ازهرصورتحساب پيمانكار 10% بعنوان سپرده حسن انجام كار از سوي كارفرما كسر كه هر سه ماه يكبار در صورت فاقد بارنامه به مقصد نرسيده و اعلام رضايت كامل (كتبي) در وجه پيمانكار پرداخت خواهدگرديد.

**بند 4-** باتوجه به اينكه پرداخت حق بيمه و ماليات قرارداد بر عهده پيمانكار مي باشد . بديهي است پرداخت وجه آخرين صورتحساب پيمانكار منوط به ارائه مفاصا حساب بيمه از سازمان تامين اجتماعي خواهد بود و 3% مكسوره از صورتحسابهاي ارائه شده بابت ماليات عينا" به حساب اداره كل دارائي استان واريز، و رسيد آن به پيمانكار تسليم خواهد شد .

**بند 5 –** كسورات قانوني براي طرفين قرارداد لازم الاجراء ميباشد .

**بند 6-**  درصورت مفقود شدن اصل بارنامه های صادره (نسخه بارنامه های تمبردار) ضروری است يک نسخه از تصوير بارنامه ( نسخه پيمانكار ) درمحاکم قضايي برابراصل شده وپس از تأئيد و ممهور نمودن آن به مهر برجسته (توسط دريافت کننده کودشيميايي ) بانضمام يک نسخه صورتجلسه که فرمت آن قبلأ از سوی كارفرما ابلاغ شده است تنظيم وبه همراه صورتحساب مربوطه جهت انجام تشريفات پرداخت , به كارفرما تحويل گردد . بديهي است كه وجوه مربوط به بارنامه هاي مفقودي در پايان قرارداد محاسبه و به پيمانكار پرداخت خواهد شد .

**بند 7-** در خصوص سوانح رانندگي , تصادفات و يا واژگوني كاميونهاي حامل كودشيميايي كه هيچگونه اراده اي در ايجاد آن نقش نداشته است , پس از ارايه مدارك مثبته , كارفرما معادل قيمت تمام شده كالاي موضوع قرارداد را از پيمانكار حمل مطالبه و دريافت مي نمايد و به موارد مشمول اين بند هيچگونه جريمه اي تعلق نخواهد گرفت . دراينگونه مواردگزارش مشروح پليس راه وشرکت بيمه با تائيد وقوع سانحه در زمان حادثه الزامی می باشد.

**بند 8-** مديريت شركت خدمات حمايتي كشاورزي استان سيستان و بلوچستان بعنوان ناظر مقيم و مديريت توزيع , حمل و نگهداري بعنوان ناظر عالي برانجام كليه تعهدات اجرايي پيمانكار تا پايان مدت قرارداد مي باشند . بديهي است نظارت برحسن اجراي تعهدات مالي ناشي از قرارداد فيمابين بعهده بخش امورمالي كارفرما مي باشد.

**بند 9-** در خصوص محمولات كيسه اي,در صورت صحت و مطابقت كل محموله تحويلي ازجهت كمي وكيفي در مقاصد, قابل قبول مي باشد,بديهي است اختلاف وزن باسكول مبدأ و مقصد تا حد اكثر ميزان **3** در هزاركسري بيش از مقدار مجازمذكور مشمول جرايم بند 6 ماده 4 مي باشد .

**بند 10-** در خصوص محمولات فله اي, درصورت رعايت كليه نكات ايمني مندرج در اين قرارداد از جمله چادركشي, پر كردن درز و شكافهاي موجود در اتاق كاميون ها و ..... اختلاف وزن باسكول مبدأ و مقصد تا حداكثر به ميزان 5 درهزار قابل قبول مي باشد . بديهي است بيش از مقدار مذكور مشمول جرايم بند 6 ماده 4 مي باشد .

**بند 11-**كارفرما مي تواند در صورت افزايش قيمت سوخت مرتبط با حمل و نقل بار, ناشي از

اجراي قانون هدفمندسازي يارانه ها اقدامات ذيل را در راستاي تعديل مبلغ قرارداد حمل و نقل معمول نمايد .

**-** اصلاح مبلغ قرارداد در صورت افزايش قيمت سوخت متناسب با مصوبات ابلاغ شده توسط مراجع ذيصلاح قانوني حداكثرتا سقف درصد اعلام شده به نسبت آثار آن در آناليز قيمت امكان پذير

 مي باشد.

**-** در صورت افزايش قيمت سوخت مرتبط با حمل و نقل و عدم ملحوظ نمودن درصد يا ميزان آن در مصوبات ابلاغ شده توسط مراجع ذيصلاح قانوني , اصلاح مبلغ قرارداد به تشخيص كارفرما پس از كارشناسي وباستناد استعلامات دريافتي ازمراجع ذيصلاح به نسبت آثار آن درآناليز قيمت امكان پذير است .

**ماده 7 - نحوه صدوربارنامه:**

پيمانكار محموله هاي بارگيري شده راطبق تعدادوقبض باسكول درمبداء باحضورنماينده كارفرما تحويل گرفته وسپس اقدام به صدوربارنامه مي نمايد.

**تبصره 1-**پيمانكارموظف است،حتي المقدورازسريال بارنامه هاي مشخص تمبرداردولتي مربوط به حمل نهاده هاي كشاورزي،موضوع قرارداداستفاده نمايد درغيراينصورت ريزبارنامه هاي مصرفي درطول قرارداد راتدريجا" تنظيم وبه مهروامضاي نمايندگان كارفرما درمبداء حمل برساند.

**تبصره 2-** پيمانكار تعهد مي نمايد ضمن ثبت شماره حواله درمتن بارنامه مقدار و مانده حواله را در صورتحساب ارسالي قيد نمايد .

**ماده 8 – فسخ قرارداد :**

 چنانچه پيمانكار حمل به هريك از تعهدات خود طبق مفاد اين قرارداد عمل ننمايد و يا تأخير نمايد ، كارفرما مي تواند قرارداد را به طور يكجانبه فسخ و نسبت به استيفاي حقوق خود اقدام قانوني بعمل

آورده و زيانهاي ناشي از تخلف پيمانكار حمل را از محل مطالبات , وثيقه يا ضمانتنامه توديعي تأمين نمايد .

**ماده 9 – حل وفصل اختلافات :**

اختلافات ناشي ازتعبيريا تفسيرويا اجراي مفادقرارداد ازطريق مراجع ذيصلاح قضايي پيگيري خواهدشد.

**ماده 10 – اقامتگاه طرفين قرارداد :**

اقامتگاه قانوني طرفين قراردادهمان است كه درمقدمه قرارداد ذكرگرديده ودرصورتيكه تغيير نمايد، طرفين مكلفند نشاني جديدخودرابلافاصله كتبا" ظرف مدت 10 روز به طرف ديگراطلاع دهندودرغير اينصورت كليه مكاتبات وابلاغيه ها واخطاريه ها به نشاني ذكرشده اعلام وابلاغ گرديده،محسوب خواهدشد.

**ماده 11- فورس ماژور :**

عواملي مانند جنگ ، سيل وحوادث غيرقابل پيش بيني وخشكسالي بي سابقه ، آتش سوزي گسترده كه ناشي ازاراده طرفين نبوده وعملا" قدرت اجراي تعهدات راسلب نمايد به عنوان قوه قهريه محسوب واززمان شروع آن اجراي تعهدات به حالت تعليق درمي آيد وبلافاصله پس اززوال قوه قهريه طرفين مكلف به ايفاء تعهدات خودباشرايط ودرمدت مقرردرقرارداد خواهندبود. بديهي است مدت مزبوراززمان رفع حالت قهريه احتساب خواهدشد. درغيراينصورت قرارداد باتوافق طرفين فسخ شده وبراساس كليه شروط وتعهدات تسويه حساب بعمل مي آيد.

**ماده 12 - تضمين انجام تعهدات :**

تضمين انجام تعهدات معادل 10% ارزش كل مبلغ قرارداد ميباشد و پيمانكار يك فقره ضمانت نامه بانكي به شماره مورخ بانک شعبه

 به مبلغ ( ) ريال نزد كارفرما مستقر نموده و كارفرما مجاز است در صورت تخلف پيمانكار ضمانت نامه مذكور را به نفع خود ضبط و خسارات وارده را مطالبه نمايد. بديهي است با اتمام عمليات موضوع اين قرارداد چنانچه پيمانكار به تعهدات خود عمل نموده باشد كارفرما موظف است سريعاً نسبت به آزاد كردن ضمانت نامه اقدام نمايد.

**ماده 13- سلامت اداره و پيشگيري**

«چنانچه معلوم شود که طرف قرارداد ، براي تحصيل موافقت کارگزاران شرکت در انعقاد قرارداد، وجهي را تأديه يا مال و يا سند پرداختي را تسليم نموده ، و يا به هرترتيبي غير مشروع ،کسب انتفاع نموده باشد شرکت حق فسخ قرارداد را داشته و راشي و مرتشي را نيز براي اعمال قانون به مقامات قضائي معرفي خواهد نمود.»

**ماده 14- تبادل قرارداد :**

اين قرارداد در14ماده ، 51 بند و 6 تبصره ودرچهارنسخه تنظيم وپس از امضاء فيمابين مبادله گرديده و كليه نسخ درحكم واحد است وطرفين ملزم به رعايت واجراي دقيق مفادآن مي باشند وضمانت اجراء آن رابعهده ميگيرند.

 **پيمانكار كارفرما**

**شرکت حمل و نقل شرکت خدمات حمايتی کشاورزی**

------------------ **يزدان سيف**

**نايب رئيس هيأت مديره ومديرعامل عضو هيأت مديره ومديرعامل**

**تاريخ تاريخ**

**امضاء امضاء**

**مهر مهر**

---------- **حميد رسولي**

عضو هيات مديره **عضوهيأت مديره و معاون**

**تاريخ مدير عامل در امور بازرگاني**

 **امضاء تاريخ**

 **مهر امضاء**

 **مهر**